

ANFRAGE von Felix Hoesch (SP, Zürich), Rosmarie Joss (SP, Dietikon) und Markus Bärtschiger (SP, Schlieren)

Betreffend Wann erarbeitet der Kanton Zürich einen Plan für Verkehrsdrehscheiben?

Verkehrsdrehscheiben¹ (VDS) sind Orte, an denen mehrere Verkehrsträger aufeinandertreffen. Verkehrsmittel wie Auto, Zug, Bus, Velo oder Sharing-Angebote verzahnen sich hier. Sie fördern das Umsteigen auf das beste Verkehrsmittel. Andere Kantone sind aktiv dabei, ihre Verkehrsdrehscheiben zu planen. So gibt es für den Kanton Luzern² eine ausführliche Dokumentation. Im Kanton Aargau gibt es ein Umsetzungskonzept „Kombinierte Mobilität“³. Aus dem Kanton Zürich hört man noch nichts.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat und indirekt den ZVV um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Erarbeitet der Kanton Zürich eine Umsetzungsstrategie für VDS?
Falls ja, bis wann?
2. Sind Ausbaustandards bei den verschiedenen Typen von VDS geplant?
Falls ja, welche?
3. Welche Punkte im Kanton Zürich sind als VDS vorgesehen und welche Typen von VDS sind jeweils dort geplant?
4. An welchen VDS braucht es Ausbauten beim öffentlichen Verkehr?
5. An welchen VDS gibt es zusätzliche Abstellplätze für private Velos oder Autos?
6. An welchen VDS gibt es Ladestationen für private E-Bikes oder Elektroautos?
7. Was für Sharing-Angebote sind an den VDS geplant?
8. Wie ist die Zusammenarbeit mit privaten Unternehmen geplant, z.B. Sharing-Anbietenden, Cafés, Reparaturwerkstätten, Convenience Stores?

Felix Hoesch
Rosmarie Joss
Markus Bärtschiger

¹ <https://www.are.admin.ch/are/de/home/mobilitaet/programme-und-projekte/verkehrsdrehscheiben.html>

² https://www.are.admin.ch/dam/are/de/dokumente/verkehr/dokumente/bericht/schlussbericht_lu.pdf.download.pdf/Schlussbericht_VDS%20Handlungsraum_LU.pdf

³ <https://www.ag.ch/media/kanton-aargau/bvu/mobilitaet-und-verkehr/kombinierte-mobilitaet/2021-08-12-uk-kombinierte-mobilitaet-formatiert.pdf>