

**A N F R A G E** von Kurt Schreiber (EVP, Wädenswil)

betreffend NEAT- Zubringer Ostschweiz

---

Ich erlaube mir, den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen zu bitten:

1. Ist er bereit, bereits im gegenwärtig laufenden Fahrplanverfahren 93/95 bei SOB und SBB sowie den Kantonen St. Gallen und Schwyz dahingehend zu wirken, dass
  - die Fahrzeiten der heutigen Transversalschnellzüge St. Gallen - Luzern im Rahmen der bereits heute bestehenden technischen Möglichkeiten verkürzt und
  - bessere Anschlüsse in Arth Goldau mit einer Übergangszeit von maximal 8 Minuten an die IC- Züge nach und vom Tessin ermöglicht werden.
2. Ist er ebenfalls bereit, in Zusammenarbeit mit der Südostbahn die Möglichkeit besserer Anschlüsse aus der Region Horgen/Wädenswil von und zu den oben erwähnten Transversalschnellzügen zu prüfen?

Begründung:

Die Beantwortung meiner Interpellation vom 8. Juli 1991 betreffend SBB- NEAT- Zubringer Ostschweiz - Zentralschweiz durch den Hirzeltunnel hat aufgezeigt, dass der Regierungsrat des Kantons Zürich diesem Vorhaben nicht opponiert. Da der Kanton Zürich am Geschäftsergebnis der Südostbahn zu 20% beteiligt ist, und diese Unternehmung deshalb empfindliche finanzielle Einbussen zu erleiden haben wird, ist diese Haltung nur schwer verständlich. Dies um so mehr, als auch die finanzielle Situation des Kantons Zürich sehr angespannt ist.

Es geht darum, bereits heute mit bestehenden Mitteln dafür zu sorgen, dass die Verbindungen aus der Ostschweiz Richtung Tessin verbessert werden. Gleichzeitig würde ermöglicht, für die Ortschaften des oberen linken Zürichseeufers via SOB bessere Verbindungen Richtung Tessin anzubieten. Damit wären für diese Relationen Fahrzeitverkürzungen in der Grössenordnung von 20 Minuten machbar, womit das öffentliche Verkehrsmittel an Attraktivität gewinnen würde.

Zudem könnte damit eine Verbesserung der finanziellen Situation der Südostbahn auch auf längere Sicht bewirkt werden, wovon auch der Kanton Zürich indirekt profitiert.

Mit der Realisation dieser Forderungen würde ein Konzept verwirklicht, welches ohne grossen Zusatzaufwand bestehende Verbindungen verbessert und insbesondere den Zielvorgaben von "Bahn 2000" (so schnell wie möglich, so schnell wie nötig) entspricht.

Kurt Schreiber