

**MOTION**

von Peter Stirnemann (SP, Zürich) und  
Ruedi Keller (SP, Hochfelden)

betreffend

die Planung der Anlagen für den kombinierten Bahn-Flug-Frachtverkehr auf dem Flughafen Zürich-Kloten in Zusammenhang mit dem geplanten Bahn-Güterterminal Rümlang-Eichhof

---

Der Regierungsrat wird beauftragt, zusammen mit den weiteren Partnern einer möglichen Trägerschaft die erforderlichen Planungsschritte für die Erstellung einer kombinierten Güteranlage für Zürich-Nord und den Luftfrachtersatzverkehr einzuleiten und dem Kantonsrat eine entsprechende Kreditvorlage für die anteilmässige Beteiligung des Kantons an deren Realisierung vorzulegen.

Peter Stirnemann      Ruedi Keller

**Begründung:**

Die Idee, einen direkten Güteranschluss des Flughafens Zürich-Kloten ans SBB-Netz zu realisieren, hat sich als unwirtschaftlich erwiesen und ist aufgegeben worden. Die grösste Umweltentlastung könnte durch den Einsatz eines kombinierten Verkehrssystems im Luftfrachtersatzverkehr (LEV) erzielt werden. Dazu wäre ein Umschlagterminal möglichst in der Nähe des Flughafens wünschbar. In der Neufestsetzung des Kantonalen Richtplanes (KR-Vorlage 3339a) ist denn auch in Rümlang-Eichhof ein Standort als Terminal für den kombinierten Verkehr (LEV und Synergiefracht) vorgesehen.

Bei der Verabschiedung der Vorlage 3367 (Erweiterung Frachtanlagen) ist der Kredit für die Sicherstellung des Bahnanschlusses Fracht gestrichen worden. Damit sind keine Mittel mehr vorhanden für weitere Planungsschritte, was die zügige Realisierung des kombinierten Bahn-Flug-Frachtverkehrs auf unerwünschte Art verzögert.

Aus diesen Gründen sind die Planung und der Kreditantrag für diese Anlage umgehend an die Hand zu nehmen.