

**ANFRAGE** von Daniel Heierli (Grüne, Zürich), Wilma Willi (Grüne, Stadel), Urs Dietschi (Grüne, Lindau)

betreffend Potential von erneuerbaren Flugtreibstoffen

---

Der menschengemachte Klimawandel kann heute nicht mehr bestritten werden. Der Handlungsbedarf ist offensichtlich. Weiterwursteln wie bisher ist keine Option.

Beim CO<sub>2</sub>-Ausstoss, der von der Schweizer Bevölkerung verursacht wird, stellt die Luftfahrt einen der grossen Brocken dar. Es gibt keinen Grund, die Luftfahrt von den Anstrengungen zur Bekämpfung des Klimawandels auszunehmen.

Luftfahrtnahe Kreise argumentieren gerne, die Zahl der Flugbewegungen müsse trotzdem nicht reduziert werden, da das Problem durch klimaneutrale Flugtreibstoffe gelöst werden könne. Namentlich angeführt werden synthetisches Kerosin, das aus CO<sub>2</sub> und Wasser unter Einsatz von Sonnenenergie hergestellt wird, sowie Kerosin aus organischen Abfällen.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie viel synthetisches Kerosin wird heute schon in der Schweiz hergestellt? Wie gross ist die Produktionsmenge weltweit?
2. Wie weit kann ein durchschnittliches Passagierflugzeug mit der heute pro Tag produzierten Menge von synthetischem Kerosin fliegen?
3. Welche konkreten Projekte für Produktionsanlagen von synthetischem Kerosin bestehen heute? Wie viel synthetisches Kerosin könnte damit dereinst produziert werden? Wie hoch wäre das geplante Investitionsvolumen? Angaben bitte sowohl für Projekte in der Schweiz als auch weltweit.
4. Wie viel synthetisches Kerosin könnte bis in ca. 25 Jahren produziert werden in Anlagen, für welche es erst vage Projekte gibt? Wo könnten solche Projekte realisiert werden? Wie hoch wäre das geschätzte Investitionsvolumen? Wie hoch schätzt der Regierungsrat die Realisierungschance solcher Projekte ein?
5. Es wird immer wieder gesagt, dass synthetisches Kerosin auch aus überschüssigem Solarstrom erzeugt werden soll. Wie viel überschüssigen Solarstrom haben wir in der Schweiz heute? Wie sehen die mittelfristigen Erwartungen diesbezüglich aus?

Noch längerfristige Projekte sind nicht Gegenstand dieser Anfrage, da die Antworten extrem unsicher wären und da diese noch längerfristigen Projekte für einen Ausstieg aus der CO<sub>2</sub>-Produktion bis 2050 zu spät kämen.

6. Aus organischen Abfällen wird heute eher Biogas als flüssiger Treibstoff hergestellt. Gibt es schon grössere Anlagen, welche flüssigen Treibstoff herstellen? Welche?
7. Wie viel Kerosin aus organischen Abfällen könnte in der Schweiz hergestellt werden, wenn flächendeckend die organischen Abfälle eingesammelt würden, ähnlich, wie dies schon in der Stadt Zürich geschieht?

Alle Mengenangaben bitte in Tonnen pro Jahr sowie als Anteil (%) der Menge, welche jährlich am Flughafen Zürich-Kloten (Schweizer Produktion) respektive weltweit (weltweite Produktion) vertankt wird.

8. Die Luftfahrt führt nicht nur durch den direkten Einfluss des ausgestossenen CO<sub>2</sub> zu einer Klimaerwärmung, sondern auch durch andere Effekte wie die Bildung von Cirruswolken durch Kondensstreifen. Diese anderen Effekte können durch den Ersatz von fossilem durch synthetisches Kerosin nicht behoben werden. Gibt es eine Lösung für dieses Problem?

Daniel Heierli  
Wilma Willi  
Urs Dietschi