

ANFRAGE von Hansjörg Schmid (SVP, Dinhard)

betreffend Sanierung der erneuten Bahnunterführung an der Seuzacherstrasse in Riet-Neftenbach

Im Zusammenhang mit dem Bau der N4 wurde auch die Bahnunterführung an der Seuzacherstrasse in Riet-Neftenbach unter der Bahnlinie Winterthur-Schaffhausen erstellt.

Das Bauwerk scheint nun nicht sehr gelungen zu sein. Da die Unterführung im Grundwasser steht und undicht ist, werden seit der Erstellung Unterhalts- und Reparaturarbeiten ausgeführt.

Ich bitte in diesem Zusammenhang den Regierungsrat, folgende Fragen zu beantworten:

1. Stimmt es, dass das Bauwerk misslungen ist, wie dies von verschiedenen Fachleuten vorausgesagt wurde?
2. Wer trägt die seit der Erstellung angefallenen Kosten für die Reparaturarbeiten?
3. Wer trägt die Verantwortung für diesen Bau, und werden die Verantwortlichen auch zur Rechenschaft gezogen? Wenn ja, wie?
4. Warum wurde bei der Bahnlinie eine Unterführung gebaut und nicht eine Überführung wie bei der N4, die anschliessend überquert wird?
5. Was für Konsequenzen werden aus diesem Fall gezogen?
6. Wieviel hat das Bauwerk gekostet, und wie hoch sind die Reparatur- und Sanierungskosten?

Hansjörg Schmid