

Zürich, 14. Januar 2002

KR-Nr. 19/2002

A N F R A G E von Liliane Waldner (SP, Zürich)

betreffend Einflussnahme des Kantons Zürich als Grossinvestor auf die Sicherheitsstandards der neuen Luftverkehrsgesellschaft

Der Regierungsrat wird angefragt, wie der Kanton Zürich seinen Einfluss als neuer Grossinvestor der neu aufzubauenden Luftverkehrsgesellschaft geltend machen kann, um die Sicherheitsstandards des Flugbetriebes eindeutig zu verbessern. Die Datenbank *airsafe.com* liefert Daten über die Sicherheit der Fluggesellschaften. Deren Daten geben für Swissair/Crossair - auch auf lange Frist betrachtet - kein günstiges Bild ab. Sie zeigen vielmehr dringenden Handlungsbedarf an. Nur wenn das Vertrauen in die Schweizer Luftfahrt wieder zurückgewonnen werden kann und sie zur bestehenden Sicherheit der früheren Tage zurückfindet, hat sie am Markt längerfristig eine Chance.

Der Regierungsrat wird deswegen eingeladen, folgende Fragen zu beantworten:

1. Kennt der Regierungsrat die international vergleichenden Daten über die Flugsicherheit und weiss er, wie Swissair/Crossair in bezug auf die Unfallhäufigkeit im Vergleich zu den anderen Fluggesellschaften rangieren?
2. Wie kann der Kanton Zürich als Investor bewirken, dass die neue Schweizer Luftverkehrsgesellschaft Sicherheitsstandards anwendet und auch konsequent umsetzt, welche auf dem weltweit bestmöglichen Niveau der bekannten Technik und des Wissens sind? Ist der Regierungsrat bereit, den Einfluss des Kantons Zürich geltend zu machen, damit die neue Schweizer Luftfahrtgesellschaft so geführt wird, dass sie wieder zur sichersten der Welt wird?
3. Kann der Kanton Zürich ein unabhängiges Sicherheits-Auditing der neuen Luftverkehrsgesellschaft anfordern, mit dem Sicherheitsstandards, Betrieb, Wartung sowie Ausbildungsniveau der Pilotinnen und Piloten überprüft werden?
4. Kann der Kanton Zürich erwirken, dass die Flugzeuge der neuen Luftverkehrsgesellschaft bezüglich Wartung den bestmöglichen Standard erhalten?

Liliane Waldner