

A N F R A G E von Claudio Schmid (SVP, Bülach) und Hans Egli (EDU, Steinmaur)

betreffend Bürokratieabbau bei den Kontrollen von Beförderungsanlagen «Liftkontrollen» im Kanton Zürich

Die periodischen Kontrollen von Beförderungsanlagen «Liftkontrollen» im Kanton Zürich sind umfassend reguliert, kostenintensiv für Eigentümer, Gewerbetreibende wie auch für Mieter. Jährlich müssen sich die Eigentümer eines Aufzugs durch eine akkreditierte Ingenieurfirma prüfen lassen. Ferner haben die Eigentümer eines Aufzuges die Pflicht, einen Servicevertrag bei einem Serviceanbieter zu lösen. Diese Servicedienstleistungen und technischen Überprüfungen haben bis zu sechsmal pro Jahr stattzufinden.

Die Garantie nach der Inbetriebnahme eines neuen Aufzuges dauert zwei Jahre. Trotzdem sind die Eigentümer angehalten, solche Servicekontrollen und Servicedienstleistungen zu vollziehen.

In diesem Zusammenhang bitten wir die Regierung um die Beantwortung folgender Fragen?

1. Ist diese überreglementierte und kostenintensive Handhabung des Zürcher Aufzugswesens angesichts der modernen Technologie und des technischen Fortschrittes gerechtfertigt? Als Beispiel für eine Verbesserung solcher Kontrolle seien die Fahrzeuge im Strassenverkehr etc. angemerkt die aufgrund ihres Fortschrittes weniger geprüft werden müssen als vor bspw. dreissig Jahren.
2. Weshalb wird die Schraube im Bereich der Kontrollen und Servicedienstleistungen Liftwesen angezogen und nicht gelockert, angesichts des technischen Fortschrittes?
3. Sind vier bis sechs, in Ausnahmefällen sogar monatliche vorgeschriebene Servicekontrollen gerechtfertigt, und wenn ja, weshalb?
4. Was schlägt die Regierung vor um hier den Markt zu öffnen, mehr Wettbewerb zu gewährleisten und vor allem die Anzahl Servicedienstleistungen/Kontrollen durch Auftragsnehmer angesichts der verbesserten Sicherheit von Neuanlagen zu verbessern?
5. Was unternimmt die Regierung um die jährliche Liftkontrolle durch die paar wenige konzessionierten/akkreditierte Ingenieure zu liberalisieren? Kann zurzeit im Kanton Zürich von kartellistischen Strukturen die Rede sein? Wieviele sind konzessioniert und um welche Unternehmen handelt es sich dabei?

Claudio Schmid
Hans Egli