

Uster, 21. März 2016

KR-Nr. 114/2016

**A N F R A G E** von Walter Meier (EVP, Uster)

betreffend Doppelspurausbau Uster - Aathal

---

Der ZVV ist ein Erfolgsmodell. Seit der Eröffnung im Juni 1990 ist das Passagieraufkommen auf der Strecke Zürich - Uster - Rapperswil um ein Mehrfaches gewachsen. Dies zeigt auch, dass zwischen Uster und Aathal die Linien S5, S14 und S15 je im Halbstundentakt fahren – das sind 12 Züge pro Stunde.

Allerdings ist die Strecke Uster - Aathal immer noch nur einspurig befahrbar. Besonders bei Pannen, Verspätungen usw. ist dies fatal.

Im nun vorliegenden verbindlichen Richtplan ist der Doppelspurausbau der Strecke Uster - Aathal mit einem kurz- bis mittelfristigen Realisierungshorizont eingetragen.

Ich bitte den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie schätzt der Regierungsrat die Situation ein? Wie dringend erscheint ihm der Handlungsbedarf?
2. Hat sich der Regierungsrat bereits mit möglichen Lösungen auseinandergesetzt? Und wenn ja, welcher gibt er momentan den Vorzug?
3. Wäre es denkbar, bei einem Ausbau auf Doppelspur, eine Haltestelle Oberuster (z.B. Höhe Altersheim Rosengarten) einzurichten?
4. Welches sind die nächsten Schritte, welche der Regierungsrat unternehmen wird? Bis wann ist mit einer Kreditvorlage zu rechnen?

Walter Meier

114/2016