

**ANFRAGE** von Christian Lucek (SVP, Dänikon), Hans Egli (EDU, Steinmaur) und Christian Müller (FDP, Steinmaur)

betreffend Raserplatz statt Rastplatz?

---

Beim alltäglichen Stau zwischen dem Anschluss Seebach und Affoltern ist ein, im Kanton Zürich neues, Phänomen zu beobachten. Entnervte Automobilisten nutzen die, mit der Spuranpassung wesentlich verlängerte, Ausfahrspur und den Rastplatz «Büsidee Nord» zur Umfahrung des Staus. Dieses Verhalten ist aus folgenden Gründen problematisch:

- Der Rastplatz wird in der Regel über der signalisierten Geschwindigkeit von 40km/h passiert, dabei werden Nutzer welche den Rastplatz bestimmungsgemäss nutzen gefährdet;
- Auch bei eingehaltener Höchstgeschwindigkeit entspricht die Durchfahrt nicht dem Zweck des Rastplatzes und senkt damit dessen Qualität;
- Durch das notwendige Wiedereingliedern in den Verkehr und folgenden Spurwechsel, kurz vor der Überdeckung Katzenssee, wird der Verkehrsfluss zusätzlich behindert, die Stauumfahrer tragen dabei selbst zur Staubildung bei;
- Das aggressive, egoistische Verhalten verärgert die Verkehrsteilnehmer welche es genau so eilig haben, aber sich geduldig im Stau eingliedern. Dadurch sinkt die Toleranz und immer mehr Verkehrsteilnehmer werden die unerwünschte Umgehung nutzen.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat folgende Fragen zu beantworten:

1. Wie beurteilt der Regierungsrat das erwähnte Verhalten?
2. Die Durchfahrt eines Rastplatzes ist zwar nicht grundsätzlich verboten. Welche Massnahmen könnten in kantonaler Verantwortung zur Eindämmung des Phänomens trotzdem unternommen werden?
3. Wie stellt sich der Regierungsrat zu folgenden möglichen Massnahmen:
  - a. Systematische Geschwindigkeitskontrollen bei der Rastplatzdurchfahrt;
  - b. Periodische allgemeine Kontrollen von Fahrzeugen und Lenkern, welche den Rastplatz zur Durchfahrt nutzen;
  - c. In Koordination mit dem ASTRA, das Einführen eines Tropfenzählers bei der Einspurstrecke aus dem Rastplatz;
  - d. Begleitend in Koordination mit dem ASTRA, das Aktivieren (der bereits vorgesehenen) Pannestreifennutzung als Ausspurstrecke Richtung Affoltern.

Christian Lucek  
Hans Egli  
Christian Müller