

A N F R A G E von Regula Ziegler-Leuzinger (SP, Winterthur) und Peter Stirnemann (SP, Zürich)

betreffend Schallschutzmassnahmen gegen den Bahnlärm

Dank FinÖV werden jährlich Gelder für Schallschutzmassnahmen gegen den Bahnlärm freigegeben. Die Huckepacklinien werden oder wurden bereits als erste saniert, weitere Hauptachsen werden ihrer Befahrungsdichte entsprechend folgen. Das ganze Schienennetz soll 2015 saniert sein. Für die Betroffenen eine lange, lärmige Zeit.

Am Beispiel der Bahnlinie Winterthur-Winterthur Grüze präsentiert sich die Situation wie folgt: Die Züge durchqueren ein dichtes Wohngebiet. Der Baubeginn von Lärmschutzwänden ist für Winterthur auf das Jahr 2004 in Aussicht gestellt und kann bis zu sechs Jahren dauern.

In diesem Zusammenhang drängen sich folgende Fragen auf:

1. Ist der Regierungsrat bereit, sich für die betroffene Bevölkerung unseres Kantons bei der SBB einzusetzen?
2. Ist dem Regierungsrat bekannt, ob ein Realisationsprogramm besteht? Wenn ja, mit welchen Prioritäten werden welche Strecken saniert?
3. Kann der Sanierungszeitplan eingehalten werden?
4. Auf verschiedenen Linien wie zum Beispiel Winterthur-Winterthur Grüze gab es starke Zugs-Frequenzerhöhungen. Dürfen die Anwohnenden nun hoffen, diese Strecke werde wegen der nochmals gesteigerten Emissionen früher saniert werden?
5. Moderne, leise Züge führen oft einen alten lärmigen Postwagen am Ende des Zuges mit, der den Effekt der leisen Züge wieder zunichte macht. Sie fallen speziell nachts auf, wenn schon ein einzelner Wagon ausreicht, um die Bevölkerung aus dem Schlaf zu reissen. Könnten die Postwagons prioritär lärmsaniert werden? Wenn ja, auf wann?
6. Beim Abbremsen der Güterzüge entstehen markant erhöhte Emissionen, da die Puffer der einzelnen Wagons aufeinanderprallen. Werden die Lokomotivführer angehalten, nachts möglichst ruhig durch städtisches Gebiet zu fahren, das heisst so langsam zu fahren, dass nicht abgebremst werden muss?
7. Wieviele Züge befahren heute die Strecke Winterthur-Winterthur Grüze in 24 Stunden? Und mit wieviel rechnet man im Jahr 2015?
8. Sind darin die Bewegungen, die durch die Zugwaschanlage ausgelöst werden, inbegriffen? Wenn nein, wieviele Zugsbewegungen generiert die Anlage heute in 24 Stunden? Und im Jahr 2015?

Regula Ziegler-Leuzinger
Peter Stirnemann