

A N F R A G E von Dieter Kläy (FDP, Winterthur), Martin Farner (FDP, Oberstammheim) und Markus Schaaf (EVP, Zell)

betreffend Aufhebung der Bahnstation Schloss Laufen am Rheinfall

Der Regierungsrat will Ende 2015 die Bahnhaltestelle Schloss Laufen am Rheinfall aufheben. Diesen Entschluss begründet er damit, keine vertretbare Lösung für die Zukunft gefunden zu haben. Eine Station auf der Brücke sei zu teuer. Die bisherige Station unterhalb des Schlosses Laufen sei wegen der künftigen Länge der Züge nicht ausbaubar.

Erst kürzlich sind rund 13 Mio. Franken in die Infrastruktur am Rheinfall und rund um das Schloss Laufen investiert worden. Sowohl das Schloss Laufen als auch der Rheinfall sind Sehenswürdigkeiten von überregionaler Bedeutung.

In diesem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen:

1. Inwieweit hat der Regierungsrat im Vorfeld dieses Entscheides den Kontakt mit den Tourismusorganisationen (Winterthur Tourismus und Schaffhauserland Tourismus) gesucht, um das volle Ausmass dieses Entscheides und die Folgen abzuschätzen?
2. Wie schätzt der Regierungsrat im Falle der Schliessung der Bahnstation Schloss Laufen die Entwicklung der Besucherströme im Schloss Laufen und für den Rheinfall ein? Mit welchen Folgen ist zu rechnen?
3. Die Varianten «Station Brücke» und «Ausbau der bisherigen Station» sind aus Kosten- bzw. technischen Gründen (längere Züge ab Ende 2015 zur Bewältigung der Pendlerströme) verworfen worden. Welche alternativen Vorschläge sind diskutiert worden? Wie sind sie bewertet worden?
4. Welche Pläne hat der Regierungsrat, die Region Schloss Laufen und den Rheinfall mit dem öffentlichen Verkehr zu erschliessen, wenn keine vertretbare Bahnstation verwirklicht werden kann?
5. Werden weitere alternative Verkehrsträger geprüft, um eine attraktivere Anreise mit dem öffentlichen Verkehr zu garantieren (bspw. Elektro-Touristen-Zug ab Dachsen)?
6. Bei Aufhebung der Haltestelle «Schloss Laufen am Rheinfall» muss die Kostenfolge für Touristen miteinberechnet werden. Besteht die Möglichkeit, den Zürcher Tarifverbund so auszuweiten, dass Touristen mit einem ZVV-Ticket auch die Haltestelle Neuhausen am Rheinfall ohne Zuschlag anfahren können?

Dieter Kläy
Martin Farner
Markus Schaaf