

A N F R A G E von Bruno Grossmann (SVP, Wallisellen), Otto Halter (CVP, Wallisellen) und Hansueli Sallenbach (FDP, Wallisellen)

betreffend Zivile Nutzung des Militärflugplatzes Dübendorf

Exponenten der SAir Group haben verschiedentlich die Absicht geäussert, die Zivilliegerei auf den Militärflugplatz Dübendorf auszulagern. Mit einer etappenweisen Auslagerung sei durchaus eine Mischnutzung Militär- und Zivilliegerei möglich.

Bei einer vollständigen Auslagerung ist mit ca. 50'000 - 80'000 Flugbewegungen pro Jahr zu rechnen. Heute werden mit dem Militärflugbetrieb ca. 7'500 Flugbewegungen durchgeführt.

Nach der Kündigung der Überflugvereinbarung durch Deutschland sowie der Ankündigung des VBS durch Bundesrat Ogi, die Nutzung des Militärflugplatzes Dübendorf zu überprüfen, erhält die Zivilynutzung eine unerwartete Aktualität. Bisher konnte davon ausgegangen werden, dass die militärische Nutzung bis im Jahr 2010 eine private Nutzung ausschliesse.

Die Bevölkerung der Anliegergemeinden ist besorgt über die Entwicklung und erwartet eine offene Informationspolitik aller zuständigen Stellen insbesondere des Regierungsrates.

Wir bitten deshalb den Regierungsrat, folgende Fragen zu beantworten:

1. Wird zwischen dem Bund, der SAir Group und dem Regierungsrat über eine Auslagerung der Zivilliegerei oder anderen zivilen Nutzungen des Militärflugplatzes Dübendorf verhandelt?
2. Wie stellt sich der Regierungsrat grundsätzlich zur Forderung der SAir Group, den Militärflugplatz Dübendorf einer zivilen Nutzung zuzuführen?
3. Warum sind die direkt betroffenen Gemeinden nicht über allfällige Absichten und Gespräche informiert worden?
4. Sind bezüglich Lärm- und Luftbelastungen bereits Abklärungen erfolgt und auf welcher Anzahl Flugbewegungen basieren diese?
5. Wie würde das Verfahren zur Festlegung der Lärmgrenzwerte gestaltet?
6. Ist es richtig, dass bei einer zivilen Nutzung der aktuelle Korrekturfaktor beim Lärmpegel entfällt?
7. Welche Auswirkungen auf das im Rahmen der Erneuerung des Betriebsreglements einzuführende Fluglärmmanagement hätte die zivile Nutzung des Militärflugplatzes Dübendorf?
8. Wie beurteilt der Regierungsrat die raumplanerischen Auswirkungen einer zivilen Nutzung des Militärflugplatzes Dübendorf?

Bruno Grossmann
Otto Halter
Hansueli Sallenbach