

Zürich, 2. Juli 2001

KR-Nr. 216/2001

A N F R A G E von Roland Munz (-, Zürich)

betreffend Zunahme der Inlandflüge ab dem Flughafen Zürich

In der Medienmitteilung zum Kredit für den Bau eines unterirdischen Durchgangsbahnhofes Löwenstrasse in Zürich hat der Regierungsrat verlauten lassen: "Im Sinne eines wesensgerechten Verkehrsmiteinsatzes ist nur die Bahn im Verbund mit den übrigen öffentlichen Verkehrsmitteln in der Lage, die grossen, dichten Siedlungsgebiete zuverlässig und umweltschonend zu verbinden." In der Diskussion konnte zudem vernommen werden, dank ausgebauter Bahninfrastruktur könne Verkehr von der Luft auf die Schiene verlagert werden.

Vor einigen Tagen begrüsst die Volkswirtschaftsdirektion ausdrücklich den von der Swissair vorgesehenen Ausbau auf der Verbindung Genf-Zürich: Mit je 14 Kursen pro Tag in beiden Richtungen verkehrt der «PendulAir» der Swissair zwischen den Wirtschaftsräumen der West- und Ostschweiz.

In diesem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen:

1. Welchen Stellenwert nehmen Inlandflüge ein, in Anbetracht dessen, dass die Überflüge über süddeutschen Gebieten massiv eingeschränkt werden müssen und dass auch die Bevölkerung im Kanton Zürich kaum mehr bereit sein wird, immer mehr zusätzliche Flugbewegungen zu ertragen?
2. Sollte es zu einer Plafonierung der Flugbewegungen von/nach dem Flughafen Zürich kommen, besteht nicht die Gefahr, dass die Zunahme an Inlandflügen genau jene Langstreckenflüge verdrängt, die für einen bedeutenden Interkontinentalflughafen von existentieller Bedeutung sind? Ist der Regierungsrat bereit, eine Abwertung des Flughafens Zürich in Kauf zu nehmen, um im Gegenzug die Wirtschaftsräume Zürich und Genf durch vermehrte Kursflüge besser zu verbinden?
3. Ist der Regierungsrat noch immer der Ansicht, nur die Bahn sei in der Lage, die grossen Siedlungsgebiete innerhalb der Schweiz umweltschonend zu verbinden?
4. Ist der Regierungsrat bereit sich nach Realisierung der anstehenden Bahninfrastrukturausbauten bei Flughafen AG und Swissair AG wieder für eine Reduktion der Inlandflüge zu verwenden?

Roland Munz