

A N F R A G E von Helen Kunz (LdU, Opfikon)

betreffend Bahn-Zufahrt von Zürich zur NEAT

Als neue Bahnzufahrt von Zürich zur NEAT ist ein neuer Tunnel, nämlich Zürich - Thalwil geplant. Dieser neue Parallel-Tunnel wird ca. 1,4 Milliarden Franken kosten. Im Zusammenhang mit der Abstimmungsvorlage "Bahn 2000" wurde aber lediglich ein Kredit für den Bau eines 3. Gleises auf dieser Strecke bewilligt.

Ich frage den Regierungsrat an:

1. Mit welchen Kosten ist für den Paralleltunnel Zürich - Thalwil (heutiger Kostenstand) zu rechnen?
2. Wie hoch sind die Kosten für das 3. Gleis Zürich - Thalwil?
3. Wie beurteilt der Regierungsrat heute die Situation, dass die Finanzierung des Paralleltunnels Zürich - Thalwil im Rahmen von BAHN 2000 wahrscheinlich noch nicht gesichert ist? Welcher Betrag fehlt noch?
4. Wer käme für den fehlenden Betrag auf? (SBB, Bund, Kanton?)
5. Wie sieht die Variantenbeurteilung der SBB in Bezug auf den Paralleltunnel Zürich - Thalwil und der Knonaueramtlinie mit Uetlibergtunnel aus?

Helen Kunz