

ANFRAGE von Felix Hoesch (SP, Zürich) und Daniel Sommer (EVP, Affoltern am Albis)

Betreffend Stand zur 1. Klasse im inneren Bereich der S-Bahn-2G

In der ZVV-Strategie für die Jahre 2018–2021, Vorlage 5213, wurde der folgende Antrag der einstimmigen vorberatenden Kommission ohne jegliche Diskussion in die Stossrichtungen des ZVV aufgenommen:

"Für die S-Bahn-2G sind Grundlagen zu erarbeiten, ob sie im Rahmen der Neubeschaffung der Züge mit Plätzen ausschliesslich in der 2. Klasse wirtschaftlich effizienter betrieben werden kann."

Der ZVV plant für die S-Bahn-2G¹: «Die innere S-Bahn erschliesst die Stadt Zürich und den engeren Agglomerationsgürtel und fährt mindestens im Viertelstundentakt.»

Der innere Bereich der S-Bahn-2G soll gemäss Aussagen des ZVV mit einstöckigen Zugkompositionen betrieben werden. Der Personenwechsel an den Haltestellen soll durch breitere Türen und den Wegfall von Treppen beim Aus- und Einstieg beschleunigt werden. Durch den Wegfall der Wagenklassen entfällt das Suchen der richtigen Perronbereiche zum richtigen Wagen. Durch den Verzicht auf die 1. Klasse kann somit der Personenwechsel beschleunigt werden und es können gleichzeitig mehr Plätze in den Zügen angeboten werden.

Auf der Sihltalbahn und Uetlibergbahn sowie der Forchbahn sind auch im Zürcher S-Bahn-Netz Züge mit Wagen ausschliesslich der 2. Klasse erfolgreich im Einsatz.

Nun wurden die Züge für Ersatz und Erweiterung der Zürcher S-Bahn durch die SBB bestellt. Die zweistöckigen Züge sollen mit Bereichen für die 1. und 2. Klasse ausgestattet werden.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Was ist der Stand der Planung für den inneren Bereich der S-Bahn-2G?
2. Wie ist der Zeitplan für die S-Bahn-2G?
3. Sollen die nun bestellten Züge auch auf Linien ausschliesslich im inneren Bereich der S-Bahn-2G verkehren?
4. Sind im inneren Bereich der S-Bahn-2G einstöckige Züge geplant?
5. Sind im inneren Bereich der S-Bahn-2G Züge mit Wagen nur der 2. Klasse geplant?
6. Wie hoch wird die Steigerung der Kapazität eingeschätzt, wenn auf die 1. Klasse verzichtet wird?
7. Welche ökonomischen Verbesserungen sind zu erwarten, wenn S-Bahn-Linien nur einstöckig sind und/oder auf die 1. Klasse verzichtet wird?

¹ <https://www.zvv.ch/de/ueber-uns/infrastrukturprojekte/in-planung/s-bahn-2g.html>

8. Einfluss auf Ticketverkäufe:
 - a. Hat ein Verzicht auf die 1. Klasse im inneren Bereich der S-Bahn-2G einen relevanten Einfluss auf die Ticketverkäufe für die 1. Klasse im gesamten ZVV?
 - b. Können die allfälligen Ausfälle von weniger Ticketverkäufen der 1. Klasse mit mehr zahlenden Passagieren in der 2. Klasse kompensiert werden?
9. Werden diese Fragen auch im Rahmen der ZVV-Strategie für die Jahre 2027-2031 behandelt?

Felix Hoesch
Daniel Sommer