

MOTION von Susanne Rihs-Lanz (Grüne, Glattfelden), Patrick Hächler (CVP, Gossau) und Prof. Dr. Willy Furter (EVP, Zürich)

betreffend Einführung einer reduzierten Motorfahrzeugsteuer für Erdgas- / Kompogas betriebene Fahrzeuge

Der Regierungsrat wird beauftragt, das Verkehrsabgabegesetz und die Verkehrsabgabeverordnung dahingehend zu ändern, dass Halterinnen und Halter von Erdgas- und insbesondere Naturgas- (z.B. Kompogas-) Fahrzeugen von einer reduzierten Motorfahrzeugsteuer profitieren können.

Susanne Rihs-Lanz
Patrick Hächler
Willy Furter

Begründung:

Die Klimaveränderung ist eine Tatsache und es besteht kein Zweifel, dass der Mensch durch seine Mobilität und den daraus entstehenden grossen Kohlendioxid-Ausstoss mitverantwortlich ist. Je mehr CO₂ in die Atmosphäre gelangt, desto grösser ist der Treibhauseffekt. Auch die Schweiz trägt ihren Anteil zum Klimawandel bei. Sie liegt beim CO₂-Ausstoss pro Kopf weltweit an sechster Stelle. Der weitaus grösste Anteil dieser Emissionen, 30 bis 35 Prozent, stammt aus dem Strassenverkehr. Der CO₂-Ausstoss hat durch den Individualverkehr zwischen 1990 und 2002 um 8 Prozent zugenommen, dies trotz technischer Fortschritte. Die Zahl der Personenwagen zwischen 1990 und 2004 ist um 28% gestiegen. Der Strassenverkehr belastet die menschliche Gesundheit immer mehr. Um dieser negativen Entwicklung entgegen zu treten und um das Ziel des auch von der Schweiz unterzeichneten Kyoto-Protokolls zu erreichen, müssen alle Massnahmen, die zu einer Verminderung des Schadstoffausstosses führen, ergriffen werden. Dafür sind Anreize zu schaffen. Eine davon ist die Reduzierung von Motorfahrzeugsteuern für mit Erdgas oder Naturgas betriebene Fahrzeuge. Erdgas ist der sauberste fossile Treibstoff. Er trägt 80% weniger zur Smogbildung bei und vermeidet Schwefeldioxid-, Russ- und andere Partikelemissionen. Der CO₂-Ausstoss ist bis zu 25% geringer als bei vergleichbaren Benzinfahrzeugen. Wird ein Gasauto mit Naturgas (Kompogas) statt normalem Erdgas betrieben, fährt es CO₂-neutral: Durch die Auspuffrohre wird nur jene Menge CO₂ ausgestossen, welche die Biomasse für ihr Wachstum unserer Luft entzogen hat. Die Mehrkosten bei der Beschaffung von Erdgas-Fahrzeugen werden durch den um rund 33% günstigeren Treibstoffpreis wettgemacht.