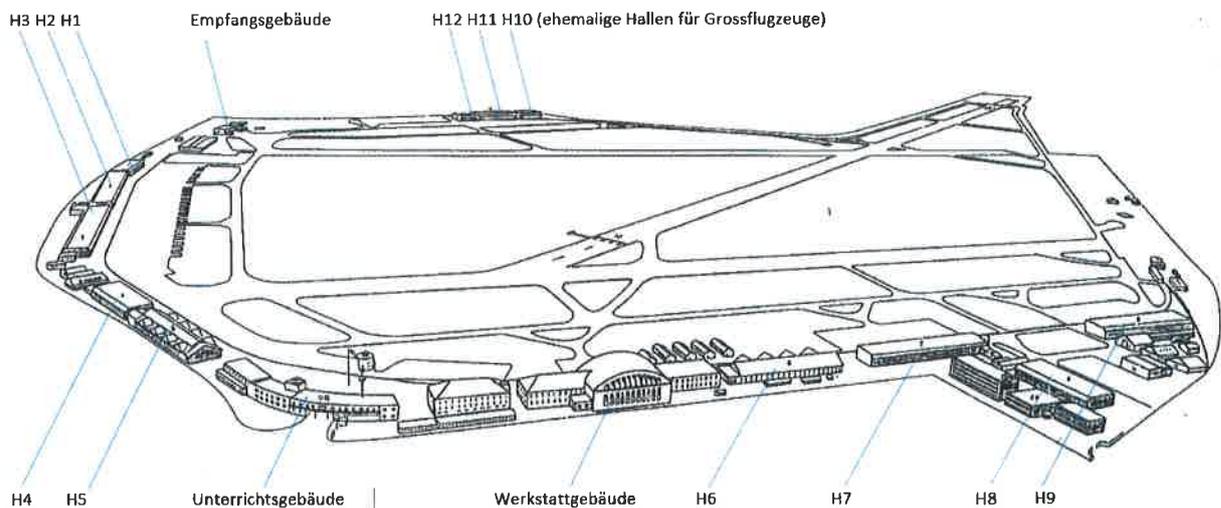


## Beilage Schutzgut

Der Kanton Zürich verfügt mit dem 1910 zivil gegründeten Flugplatz Dübendorf über eine Perlenkette von historisch bedeutsamen Bauten und aussergewöhnlich universellen Werten der Luftfahrt welche sich halbreisförmig um das Areal des aus der Gründerzeit erhaltenen Flugplatzgeländes erstrecken.

Die Halle 6 wurde 1916 erbaut, das Zwischengebäude 1917, die Halle 5 1918, die Halle 1 1922, das Werkstattgebäude 1922/23 als Spannbetonkonstruktion, die Hallen 2, 3, 4 und 7 1925, das Aufnahmegebäude, Halle 10,11, 12 1932, das Unterrichtsgebäude 1939/1940 und das Flieger-Flab Museum 1988.

Somit bietet sich das Ensemble dieser historischen Gebäude geradezu an, ergänzend zum militärischen Flieger-Flab Museum, als Museums- Panorama der Zürcher und Schweizer Zivilluftfahrt aufzuwerten, mit einem SWISSAIR-Museum, sowie Hallen mit den Werken von Alfred Comte, Walter Mittelholzer etc. sowie der Würdigung von dessen vielseitigen Schaffens durch die Rückführung des Mittelholzerdenkmals an dessen ursprünglichen Standort.



Die Anlage der historischen Bauten aus dem Beginn des 20. Jahrhunderts stellt mit deren halbkreisförmig um das damalige grasbedeckte Start- und Landefeld mit ovalem Grundriss eine einzigartige pionierhafte harmonisch- funktionale Einheit mit kombinierter zivil- und militärischer Nutzung dar. Diese Anordnung ermöglichte mit den damaligen seitenwindempfindlichen Heckradflugzeugen eine günstige Start- und Landerichtung jeweils gegen den Wind einzunehmen. Eine das ovale Start- und Landefeld umfassende und weitgehend befestigte Rollzone ermöglichte eine logische Funktionalität für den Zugang zu den verschiedenen Hallen und Gebäuden und für die Abfertigung der Flugzeuge. Dieses Konzept wurde auch im 1926 eröffneten und 2008 stillgelegten Flughafen Berlin Tempelhof erfolgreich angewandt.

### Materielle Schutzgüter:

Das bestehende Ensemble der historischen ziv./mil. Flugplatzanlage und deren Bauten als epochales Gesamtwerk Höchstwahrscheinlich global ältester zivil gegründeter und nahezu vollständig erhaltene ehemalige Verkehrsflugplatz Der historische Flugplatz Dübendorf kann als Vorreiter der Europäischen Flugplatzbauwerke dargestellt werden Im Gegensatz zu anderen Flugplätzen als historische Substanz verschiedener Epochen noch fast vollständig erhalten Die Anlage des Flugplatzes Dübendorf verkörpert die grossen Herausforderungen des 20 Jahrhunderts Die hervorragende Einbettung des Flugplatzes Dübendorf in die Landschaft des oberen Glatttals und des Kantons Zürich Das bereits bestehende vorzügliche militärische Flieger-Flabmuseum Dübendorf mit deren wertvollen Sammlungen

### Immaterielle Schutzgüter:

Stratosphären-Höhenweltrekord Auguste Piccard als historische Höchstleistung der damaligen Wissenschaft Die Schweiz und deren Pioniere als wegweisender Staat und Standort der Europäischen Luftfahrtentwicklung Über seit Oktober 1910 mehr als 109 Jahre gewachsener und betriebener zivil/militärischer Flugplatz inkl. UeG Die vielfältigen Werke Walter Mittelholzers als Filmer, Photograph, Autor und aviatischer Expeditionsponier Kompakter Mix einer über 100 Jahre historisch gewachsener sehr erfolgreicher zivil- und militärischer Nutzung Die Luftfahrt verkörpert ein neues Phänomen in der Geschichte der menschlichen Mobilität und der Technikgeschichte Das vorgeschlagene Gut verkörpert den Geist der enormen Entwicklung der internationalen aviatischen Verbindungen Die wirtschaftshistorischen Entwicklungen der Schweizer Luftfahrt und deren zahlreichen beispielhaften Erfolge

## Beilage historische Quellen

### Bauhistorische Dokumente:

Pit Wyss: Inventarisationsbericht des ehemaligen 1932 eröffneten Empfangsgebäude

<http://www.skzs.ch/wp-content/uploads/2015/02/Inventarisationsbericht-Flughafen-D%C3%BCbendorf.pdf>

### Vertiefende Literatur:

Sandro Fehr: Die Erschliessung der dritten Dimension. Entstehung und Entwicklung der zivilen Luftfahrtinfrastruktur in der Schweiz, 1919–1990. Chronos Verlag, Zürich 2014, ISBN 978-3-0340-1228-7.

Download als PDF:

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=2ahUKewjFwu-nlZXoAhXOsKQKHepIB6cQFjAAegQIBBAB&url=https%3A%2F%2Fwww.chronos-verlag.ch%2Fpublic-download%2F1653&usg=AOvVawOv6Ohcmw7IbAKdVUdMWAxD>

Benedikt Meyer: Im Flug: Schweizer Airlines und ihre Passagiere, 1919-2002.

Chronos Verlag, Zürich 2015, ISBN 978-3-0340-1238-6.

### Videos:

Gründung Flugplatz Dübendorf

<https://www.youtube.com/watch?v=JbMaQyh9Hul>

Gründung der Swissair

<https://www.srf.ch/news/flughafen-zuerich/videos/gruendung-swissair>

Der schönste Tag meines Lebens (Schweizer Kurzfilm, Swissair, DC-3, 1939)

<https://www.youtube.com/watch?v=lrZ8cZVtki0>

HISTORIC Swissair Douglas DC-3 Start Up & Take-Off - Great Sound!

<https://www.youtube.com/watch?v=7YECHxEQyY8>

Der Flugplatz Dübendorf als neutrale Rettungsinsel während des 2. Weltkrieges, Video von Notlandungen

<https://www.youtube.com/watch?v=mjNngGGvR0&list=PL3kq0sxnc6QEeuBOqIU1LSLflOIThOPG&index=2>

Unterdruckkammer FAI Fliegerärztliches Institut Dübendorf mit Mäni Weber 1966

<https://www.youtube.com/watch?v=w8CtcNQj6OE>

Der Flugplatz Dübendorf in den 1980-er Jahren

<https://www.youtube.com/watch?v=GAgkRxmmZZQ>

DUBENDORF (CH) - 17/12/2003 - Bye Bye Mirage III RS

<https://www.youtube.com/watch?v=nACJ8f03-p0>

(002) DUBENDORF AB: 17-12-2003 GOODBYE TO THE MIRAGE III

<https://www.youtube.com/watch?v=f8ojG8ftUzQ>

100 Jahre Flugplatz Dübendorf

<https://www.youtube.com/watch?v=8m-zku-gwkc>

100 Jahre Schweizer Luftfahrt

<http://www.srf.ch/sendungen/schweiz-aktuell/100-jahre-luftfahrt-19-bis-23-juli-2010>

Beispiel der bestimmungsgemässen aviatischen Nutzung der historischen Hallen

Video Karussell 1983 - Flug im Vampire über die Schweiz mit Pilot Walter Böhm sel. und Reporter Kurt Schaad  
<https://www.youtube.com/watch?v=PtHHLqx8lv4>

Video Karussell 1985 - Flug im Vampire über die Schweiz mit Pilot Walter Böhm sel. und Reporter Kurt Schaad  
<https://www.srf.ch/play/tv/karussell/video/flug-im-vampire-ueber-die-schweiz--320000-meter-schweiz-aus-der-luft-otit?id=7c6f8b7f-2a7f-4d44-a630-36ce8533d273>

Video Karussell 1985 - Flug im Vampire über die Schweiz mit Pilot Walter Böhm sel. und Reporter Kurt Schaad  
<https://www.srf.ch/play/tv/karussell/video/flug-mit-dem-vampire-ueber-die-schweiz-otit?id=2e207492-86ed-46ad-9b28-a7fea4ee37ac>



Militärische Nutzung der historischen Hallen 1985



39 Vampire Trainers DH-115 Mk 55 waren bei der Schweizer Flugwaffe von 1953 bis 1991 im Einsatz



Vorbereitung des Vampire Trainers für die Videoflüge in den Jahren 1985 bis 1988 in der 1925 erbauten Halle 2