

Anfrage von Dr. Josef Gunsch (GP, Russikon)
betreffend Flughafenplanung und europäisches
Hochgeschwindigkeits-Eisenbahnnetz

Die Prognosen der Luftverkehrsentwicklung sind bekannt. Bis zum Jahr 2010 soll sich der Flugverkehr verdoppeln, nach andern Prognostikern sogar verdreifachen. Ebenso bekannt ist, dass das Flughafengebiet schon heute bis an seine Grenzen belastet ist. Der Raum ist knapp, Lärm und Luftbelastung sind übergross. Es besteht eine gewisse Einigkeit in der Aussage, der Kurzstreckenverkehr gehöre auf die Schiene. Hier besteht eine grosse Kapazitätsreserve, gehören doch, wenn man z. B. Destinationen in einem Umkreis von 600 km zum Kurzstreckenverkehr zählt, zirka 60% der Flüge in diese Kategorie.

Wird die langfristige Planung für ein europäisches Hochgeschwindigkeits-Eisenbahnnetz in die (ebenfalls langfristige) Flughafenplanung (Masterplan) einbezogen?

- Wenn nein, wieso nicht?
- Wenn ja, in welcher Form, mit welchen Zielsetzungen und welchen zeitlichen Vorgaben?

Dr. Josef Gunsch