

Anfrage von Peter Niederhauser (FDP, Wallisellen) und Thomas Isler (FDP, Rüslikon)
betreffend des Programms zur Effizienzsteigerung des Flughafens Zürich

Der Flughafen Zürich ist gemäss verschiedenen Aussagen der unpünktlichste und unzuverlässigste Flughafen Europas. Es heisst, die Partner des Flughafens seien daran, die notwendigen Schritte einzuleiten, um die Pünktlichkeit bei gleichzeitiger Verminderung der Lärm- und Luftschadstoffbelastung zu verbessern. Im Master Plan 1992 sind entsprechende Massnahmen beschrieben.

In Beachtung der enormen wirtschaftlichen Bedeutung des Flughafens für den Kanton Zürich und die ganze Ostschweiz, bitten wir den Regierungsrat um die Beantwortung der nachstehenden Fragen:

1. Gedenkt der Regierungsrat die im Master Plan vom April 1992 beschriebenen Massnahmen, soweit sie zur Behebung der vorgehend erwähnten Mängel dienen, zügig umzusetzen? Sieht er allenfalls in Beachtung der aktuellen wirtschaftlichen Lage und finanziellen Möglichkeiten des Kantons andere Prioritäten?
2. Bestehen generelle Terminvorstellungen bezüglich der Realisierung solcher Massnahmen? Sind allenfalls Massnahmen und Termine einer ersten Etappe bekannt? Hat der Regierungsrat schon konkrete Schritte eingeleitet, die über weitere Studien und den Einsatz von Kommissionen hinausgehen?
3. Welche Vorstellungen hat der Regierungsrat hinsichtlich der Finanzierung der verschiedenen Massnahmen?
4. Ist der Regierungsrat bereit, für diese den Kanton eminent wichtige Aufgabe die nötige Führungsarbeit zu leisten?

Peter Niederhauser

Thomas Isler