

**A N F R A G E** von Nadja Galliker (FDP, Eglisau) und Michael Biber (FDP, Bachenbülach)  
betreffend Instandsetzung Autobahnabschnitt Bülach - Kloten Herbst 2016 bis 2019

---

Der Regierungsrat wird gebeten aufzuzeigen, welche Auswirkungen die kommende Instandsetzung des Autobahnabschnitts Bülach - Kloten (A51) auf den Individual- und Berufsverkehr hat. Weiter wird der Regierungsrat gebeten, das genannte Projekt in einen grösseren Kontext zu stellen.

Begründung:

Seit September 2015 sind die Vorbereitungsarbeiten für die Instandsetzung des Autobahnabschnitts Bülach - Kloten im Gange. Die neue Verkehrsführung hat zu einer weiteren Anspannung der Verkehrssituation im Raum Eglisau - Bülach - Kloten geführt, bereits in den ersten Wochen akzentuiert durch teils gravierende Verkehrsunfälle, welche zu einem Verkehrskollaps führten (siehe bspw. diverse mediale Berichterstattungen vom 9. September 2015). Insbesondere im Rafzerfeld und im Grossraum Bülach war der Verkehr zeitweise auch innerorts zum Erliegen gekommen. Der Zeitverlust für den Individual- wie auch Berufsverkehr betrug teilweise fast zwei Stunden. Durch die Geschehnisse und im Hinblick auf die bis 2019 lange dauernden Instandsetzungsarbeiten ist die Verunsicherung der Bevölkerung sowie des ortsansässigen Gewerbes gross.

Fragen an den Regierungsrat:

1. Aus welchen Gründen wurde die Instandsetzung auf den genannten Zeitraum terminiert?
2. Wird während des Projekts alleine aufgrund der Instandsetzungsarbeiten mit einer verminderten Kapazität der A51 gerechnet? Wenn nein, weshalb nicht? Wenn ja, weshalb und in welchen Phasen/Zeiträumen?
3. Wurden Ausweichszenarien geplant, um bei einer Kapazitätsminderung der A51 einen drohenden «Dauerstau» zu verhindern?
4. Sind weitere Strassenprojekte im Raum Rafz - Bülach - Kloten während der Instandsetzung geplant? Wenn ja, haben diese (weitere) Kapazitätsminderungen zur Folge?
5. Wurden Verkehrsflüsse bei Unfallszenarien bzw. einer kompletten Schliessung der A51 simuliert, um diese in die Planung der Instandsetzung einfließen zu lassen?
6. Könnte die Instandsetzung beschleunigt bzw. abgekürzt werden? Wenn ja, wie wäre das möglich?
7. Wie ist das Durchkommen von Einsatz- und Rettungskräften gewährleistet (einerseits zu Stosszeiten andererseits bei einem Verkehrskollaps wie am 9. September 2015)?
8. Bestehen Möglichkeiten zur weiteren Erhöhung der Verkehrssicherheit auf der A51 während der Instandsetzung?

Nadja Galliker  
Michael Biber