

ANFRAGE von Alex Gantner (FDP, Maur) und Marcel Suter (SVP, Thalwil)

betreffend Entlastungsstollen Sihl – eine Randnotiz wirft Fragen auf

Anlässlich der Medienkonferenz von Regierungsrat Ernst Stocker betreffend „Rechnungsabschluss des Kantons 2022“ vom vergangenen Donnerstag wurden unter „Grösste Abweichungen Investitionsausgaben“ mit einem Betrag von Fr. 43 Millionen die Bauverzögerungen durch Einsprachen (beim) Sihl-Entlastungsstollen aufgeführt (Folie 8). In seinen mündlichen Ausführungen (Minute 16.10 von der Aufzeichnung) führt der Finanzdirektor entsprechend aus, dass man nicht weitermachen könne, da Rekurse hängig seien.

Der Vorlage 5642 betreffend Bewilligung eines Objektkredites für die Ausführungsplanung und den Bau des Entlastungsstollens Thalwil über Fr. 175.5 Millionen stimmte der Kantonsrat am 10. Mai 2021 mit 171 Stimmen einstimmig zu. Im Bericht des Regierungsrates wurde mit einer Bauzeit von 3 ½ Jahren und einer Fertigstellung 2025 gerechnet. Neben dem Bau des eigentlichen Entlastungsstollens sollen auch ökologische Ersatzmassnahmen an der Sihl und am Zürichsee umgesetzt werden. Bekanntlich gibt es Sihl-abwärts (Allmend Brunau) und bei der Limmat in Zürich (Münsterbrücke, Rathausbrücke, Platzspitzwehr) weitere geplante Massnahmen in Zusammenhang mit dem Hochwasserschutz für die Stadt Zürich und Teile des Limmattals. Mit der Erneuerung der Rathausbrücke (inkl. breiterer Querschnitt, andere Positionierung der Pfeiler) wird auch die Sanierung des Rathauses in Verbindung gebracht.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie sieht der neue Zeitplan für den Bau des Entlastungsstollens der Sihl aus? Verteuert sich dadurch das Projekt?
2. Wer steht hinter den (offensichtlich verschiedenen) Rekursen? Um was geht es bei den Rekursen (Bau des Stollens, ökologische Ersatzmassnahme an der Sihl bzw. am Zürichsee, Seeuferweg, Strassen, andere Infrastruktur, etc.)? Unter Berücksichtigung des Datenschutzes, sind Kategorisierungen bei den Rekurrenten möglich wie Städte/Gemeinden, Private, Natur- und Umweltschutzorganisationen?
3. Welche Auswirkungen (unter anderem Zeitplan, Kosten) haben diese Verzögerungen auf die geplanten Massnahmen in der Allmend Brunau?
4. Welche Auswirkungen (unter anderem Zeitplan, Kosten) hat diese Verzögerung auf die geplanten Hochwasserschutzmassnahmen bei der Münsterbrücke, bei der Rathausbrücke und beim Platzspitzwehr?
5. Welche Auswirkungen haben diese Verzögerungen auf die Anwohner in Thalwil?
6. Welche Auswirkungen (unter anderem Zeitplan, Kosten) haben diese Verzögerungen auf die geplante Sanierung des Rathauses?
7. Was sind die allfälligen Konsequenzen (unter anderem Kosten, Vertragsanpassungen) für den Ratsbetrieb im Provisorium Bullingerkirche?

Alex Gantner
Marcel Suter