

Wädenswil und Embrach, 10. Juli 2000

KR-Nr. 240/2000

**POSTULAT** von Kurt Schreiber (EVP, Wädenswil) und Hans Peter Frei (SVP, Embrach)

betreffend        Ausbau der S-Bahn Strecke Winterthur - Bülach auf integralen Halbstundentakt.

---

Der Regierungsrat wird eingeladen, in Zusammenarbeit mit der SBB und dem ZVV die Möglichkeit der Einführung des Halbstundentaktes auf der S41 Winterthur - Bülach zu prüfen.

Kurt Schreiber  
Hans Peter Frei

Begründung:

Mit wenigen Ausnahmen kennen wir auf dem S-Bahn-Netz den Halbstundentakt. Als eine der letzten Linien innerhalb des Kantonsgebietes verkehrt die S41 im Stundentakt. Für die Bewohner der Region Embrach besteht wohl die Möglichkeit, mit dem Postauto nach dem Flughafenbahnhof und ab dort mit dem Zug weiter nach Zürich Hauptbahnhof zu gelangen. Diese Kurse sind aber in der Regel stark überfüllt. Es werden somit häufig Stehplätze angeboten. Dank Halbstundentakt, verbunden mit sofortiger Umsteigemöglichkeit von und auf die Schnellzüge in Bülach könnte hier eine Entlastung, verbunden mit einer kürzeren Reisezeit und kürzeren Umsteigewegen in Bülach angeboten werden - selbst wenn dies bedeutet, dass für den Umweg über Bülach eine Zone mehr gelöst werden müsste. Da sehr viele Pendler über Generalabonnemente verfügen, fällt dieser "Nachteil" nicht stark ins Gewicht.

Die Fahrplanverdichtung könnte innert ein bis drei Jahren realisiert werden und sollte betrieblich keine Probleme darstellen, da bereits heute zu den Hauptverkehrszeiten die Züge in einem hinkenden Halbstundentakt verkehren.

240/2000