

Zürich, 11. Juni 2007

KR-Nr. 185/2007

A N F R A G E von Lorenz Habicher (SVP, Zürich)

betreffend Karpfen für Vinnitsa, Cobras auf den Abbruch

Die Verkehrsbetriebe der Stadt Vinnitsa (Ukraine) benötigen dringend Tram-Fahrzeuge. Zu diesem Zweck werden Tramzüge Be 4/4+B4 (Karpfen) und Be 4/6+B4 (Mirage) in Zürich sukzessive aus dem Dienst ausgeschieden und in 3 Tranchen nach Vinnitsa transportiert. Aus einem Artikel in der Fachpresse ist gleichzeitig der Abbruch des ersten Cobra-Trams Be 5/6, am 24. Oktober 2006 nach knappen 4 Lebensjahren zu entnehmen. In diesem Zusammenhang stellen wir dem Regierungsrat folgende Fragen:

1. Ursprünglich sollten die Cobra-Trams Be 5/6 3001-3006 in den Jahren 2007/08 vom Hersteller überarbeitet werden. Aus welchen Gründen wird dies nun nicht durchgeführt?
2. Am 22. November 2006 erfolgte der Abbruch des Cobra-Trams 3006 in der VBZ Zentralwerkstätte. Welche noch «brauchbaren» Teile wurden vorgehend zur Verwendung in der Serienproduktion oder zu Ausstellungszwecken entnommen?
3. Bis 31. Dezember 2008 müssen die verbliebenen Cobra-Trams 3001-3005 aus versicherungstechnischen Gründen verschrottet sein. Welche Mängel führten zu dieser drastischen Massnahme?
4. Welche Kostenfolgen für VBZ, ZVV und den Steuerzahlenden hatten Anschaffung, Betrieb und Abbruch der Cobra-Trams 3001-3006? Mit der Bitte um detaillierte Aufstellung der einzelnen Positionen.
5. Wie beurteilt der Regierungsrat die zukünftige Lebenserwartung und zu erwartende Kilometerleistung der Cobra-Trams Be 5/6 aus der Serienproduktion?
6. Welche Gesamtkosten (Systemkosten) erachtet der Regierungsrat als tragbar, um den vorgesehenen Flottenausbau mit entsprechendem Rollmaterial zu rechtfertigen?
7. Kann die zu erwartende Nutzungs- und Lebensdauer der Cobra-Trams Be 5/6 mit den Karpfen Be4/4 oder Mirages Be 4/6 verglichen werden? Falls ja, welches der aufgeführten Trams zeigt den besten Kosten–Nutzen-Faktor?

Lorenz Habicher

185/2007