

A N F R A G E von Benedikt Gschwind (SP, Zürich), Monika Spring (SP, Zürich) und Sabine Ziegler (SP, Zürich)

betreffend Zugshalte in Zürich Wipkingen

Im Jahr 2013 ist im Rahmen der Durchmesserlinie in Zürich die Eröffnung der neuen Direktverbindung zwischen Zürich Hauptbahnhof und Zürich Oerlikon geplant. Nach heutigem Planungsstand ist vorgesehen, die bisherigen S-Bahn-Linien 2, 8 und 14 zwischen Oerlikon und Hauptbahnhof über den neuen Weinbergtunnel zu führen. Damit würden diese S-Bahn-Linien die Haltestelle Zürich Wipkingen nicht mehr bedienen. Neu soll eine S 24 zwischen Zug und Zürich Flughafen auf der bisherigen Wipkinger Linie geführt werden.

Heute erfreut sich die S-Bahn-Haltestelle Zürich Wipkingen hoher Frequenzen. Sowohl Anwohnerinnen und Anwohner aus den Stadtkreisen 5, 6 und 10 wie auch Beschäftigte und Schülerinnen und Schüler mit Reiseziel im Raum Escher-Wyss-Platz und Zürich West benutzen diese Haltestelle. Sie ist im übrigen gut an das städtische VBZ-Netz angeschlossen. Im innerstädtischen Verkehr werden auch die teilweise sehr überlasteten Tram- und Buslinien dank der heutigen S-Bahn-Erschliessung entlastet. Im Quartier beliebt sind insbesondere auch die Direktverbindung nach Oerlikon und zum Flughafen. Ein Abbau des heutigen Angebotes wäre eine erhebliche Verschlechterung der Attraktivität des öffentlichen Verkehrs in diesem Stadtteil. Deshalb bitten wir den Regierungsrat um Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie beurteilt der Regierungsrat die Bedeutung der S-Bahnhaltestelle in Zürich Wipkingen für den Pendler- und innerstädtischen Verkehr?
2. Hätte, nachdem seit einigen Jahren bereits die S14 nur noch stündlich Wipkingen bedient, eine weitere Reduktion des Angebots nicht einen empfindlichen Abbau der Attraktivität des öffentlichen Verkehrs zur Folge? Könnte das bereits heute in den Stosszeiten an die Grenzen stossende Tram- und Busnetz zusätzliche Fahrgäste überhaupt aufnehmen? Wären die für die Fahrgäste längeren Reisezeiten nicht ein Wettbewerbsnachteil für den öffentlichen Verkehr?
3. Ist vorgesehen, dass diese neue S-Bahn-Linie S 24 die Haltestelle Zürich Wipkingen bedienen wird? Ist nach heutigem Planungsstand ein Halbstunden- oder Viertelstundentakt für diese Linie geplant?
4. Plant der Regierungsrat weitere Massnahmen, um die Erschliessung von Zürich Wipkingen mit der Bahn auch nach 2013 zu gewährleisten? Wie beabsichtigt der Regierungsrat, die Tangentialverbindungen, zu denen das S-Bahnnetz auf dem Zürcher Stadtgebiet massgebend beiträgt, zu stärken?

Benedikt Gschwind
Monika Spring
Sabine Ziegler