

Hedingen, 28. Mai 2001

KR-Nr. 167/2001

**A N F R A G E** von Ernst Jud (FDP, Hedingen)

betreffend Bau N4 Wettswil-Knonau (Lückenschliessung)

---

Das Bundesgericht hat in dieser Angelegenheit endlich entschieden und sämtliche Rekurse abgewiesen. Einem raschen Baubeginn sollte nun nichts mehr im Wege stehen und eine gleichzeitige Eröffnung der Umfahrung Birmensdorf, des Uetliberg- und des Islisbergtunnels (Teilstück Wettswil-Knonau) noch möglich sein. Trotzdem muss die Belastung der Anwohner an der Kantonsstrasse unbedingt verbessert werden.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Regierungsrat um Beantwortung folgender Fragen:

1. Wann wird mit dem Bau des Teilstückes Wettswil-Knonau definitiv begonnen?
2. An welchen Stellen wird zuerst gebaut? (wo? wann? Reihenfolge?)
3. Wird mit allen Mitteln angestrebt, die Bauzeit zu verkürzen (diese beträgt früheren Aussagen zufolge 8 Jahre), um die Eröffnung vor 2012 das heisst gleichzeitig mit der Umfahrung Birmensdorf und dem Uetlibergtunnel, zu erreichen?
4. Wird nötigenfalls eine getrennte Inbetriebnahme der beiden Islisbergtunnelröhren in Aussicht genommen, um eine gleichzeitige Eröffnung aller drei Teilstücke zu ermöglichen?
5. Was sind an der Kantonsstrasse Filderen bis Knonau für flankierende Massnahmen vorgesehen, um die Belastung durch den bis Bauvollendung noch stark wachsenden Verkehr etwas erträglicher zu machen?

Ernst Jud