

POSTULAT von Hartmuth Attenhofer (SP, Zürich) und Ruedi Lais (SP, Wallisellen)
betreffend Sanierung der „Swiss Air Lines“ (Swissair)

Der Kanton Zürich beteiligt sich zusammen mit dem Bund im Sinne einer singulären Notmassnahme an einer Unterstützung der Swissair, um die Folgen der Terroranschläge vom 11. September 2001 in den USA zu mildern. Voraussetzung dafür ist, dass die Swissair ein Sanierungskonzept vorlegt, das folgende Bedingungen erfüllt:

- Die beteiligten Banken müssen auf einen Teil der ausstehenden Forderungen im Betrag von rund 3 Milliarden Franken verzichten.
- Die abgetretenen und abtretenden Verwaltungsratsmitglieder müssen zur Sanierung der Swissair substanziell mit mindestens 500 Millionen Franken beitragen.
- Die Mitsprache der Mitarbeitenden am Sanierungskonzept muss gewährleistet sein. Geprüft werden muss im Rahmen einer Neuorganisation der Swissair und eine Beteiligung der Mitarbeitenden am Aktienkapital.
- Die politische Mitsprache an der Neuausrichtung der Unternehmung muss gesichert sein.

Hartmuth Attenhofer
Ruedi Lais

Begründung:

Die Swissair ist eine volkswirtschaftlich wichtige Unternehmung für den Wirtschaftsraum Zürich und eine grosse Arbeitgeberin. Die Swissair wurde durch die ehemalige Unternehmensleitung und die Banken in eine tiefe Krise manövriert. Die Terroranschläge in den USA haben diese Krise verschärft.

Kurzfristige Liquiditätsspritzen allein vermögen die Krise der Unternehmung nicht zu beheben. Für die Rettung der Swissair braucht es eine Gesamtsanierung. Dafür muss sich in erster Linie die Wirtschaft einsetzen. Der Kanton kann aber subsidiär seine Hilfe anbieten. Der Regierungsrat ist gefordert und muss seine politische Verantwortung wahrnehmen, um den von der Swissair erbrachten Service public zu erhalten. Eine Koordination mit allen an der Swissair beteiligten Kantonen, Gemeinden und dem Bund ist sinnvoll.

Begründung der Dringlichkeit:

Die Folgen der Terroranschläge vom 11. September 2001 in den USA haben die Krise der Swissair verschärft. Diese Krise ist dem Swissair - Management nicht anzulasten; viele andere Fluggesellschaften sind in ähnlicher Weise betroffen. Ähnlich wie bei Naturkatastrophen hat auch hier der Staat die Pflicht, seine guten Dienste sehr schnell zur Verfügung zu stellen.