

**A N F R A G E** von Felix Hoesch (SP, Zürich), Hanspeter Göldi (SP, Meilen)

betreffend        Verspätungsschwerpunkte beim öffentlichen Verkehr

---

Nur mit pünktlichen Verkehrsmitteln können die Anschlüsse an andere ÖV-Angebote oder die Verabredungen zur rechten Zeit erreicht werden.

Viele Verspätungsschwerpunkte bestehen seit Jahren, und die Menschen nutzen deswegen den ÖV zu wenig. Deshalb wird oft unnötig das Auto benutzt. Das ist schlecht für unser Klima, verbraucht unnötig Platz in unseren Städten und Agglomerationen und schränkt ganz allgemein die Lebensqualität der Menschen ein.

In der ZVV-Strategie, die alle zwei Jahre aktualisiert wird, ist eine Karte der Verspätungsschwerpunkte abgebildet. Trotzdem sind viele Details dazu noch nicht bekannt.

Verspätungsschwerpunkte können z. B. durch folgende Massnahmen reduziert oder ganz abgebaut werden:

- Eigene Fahrspur, damit die ÖV-Fahrzeuge nicht im Stau stehen.
- Abgesetzte Fahrbahnen, um höhere Geschwindigkeiten für die ÖV-Fahrzeuge zu ermöglichen
- Mehr ÖV-Fahrzeuge einsetzen
- Bevorzugung des ÖV durch Ampeln
- Flüssiger Verkehr, dank Tempo Reduktionen für alle Verkehrsteilnehmenden

Darum bitten wir den Regierungsrat die folgende Liste zu veröffentlichen:

Bitte erstellen Sie eine Liste der bekannten Verspätungsschwerpunkte mit den folgenden Angaben:

1. Bezeichnung des Verspätungsschwerpunkts:
2. Gemeinde
3. Koordinaten
4. Erstes relevantes Auftreten von Verspätungen an dieser Stelle
5. Häufigster Grund der Verspätungen
6. Geplante Massnahmen
7. Zeithorizont der Umsetzung
8. Weshalb konnte der Verspätungsschwerpunkt noch nicht beseitigt werden

Felix Hoesch  
Hanspeter Göldi