

A N F R A G E von Helen K u n z (LdU, Opfikon)

betreffend den vom Bundesrat beantragten neuen SBB-Tunnels zwischen
Zürichsee und Raum Zug

Kürzlich konnte den Medien entnommen werden, dass sich der Bundesrat für die Ypsilon-Variante im Raum Wädenswil/Au (Hirzel) und Thalwil (Zimmerberg) als Ostschweiz-Anschluss an die NEAT entschlossen hat.

Ich erlaube mir darum, dem Regierungsrat folgende Fragen zu stellen:

1. Wie stellt sich der Regierungsrat zu dieser Linienführung (Hirzeltunnel: Baar-Au-Wädenswil und Zimmerbergtunnel: Baar-Thalwil)?
2. Wie sieht der Regierungsrat den Zeitplan für die Realisierung dieses Projektes?
3. Wie weit belasten die Bauten planerisch das Landschaftsbild bzw. die Finanzen der tangierten Gemeinden?

Helen Kunz