

Erlenbach, Kloten und Zürich, 26. Februar 2018

KR-Nr. 52/2018

A N F R A G E von Thomas Forrer (Grüne, Erlenbach), Regula Kaeser (Grüne, Kloten) und Daniel Heierli (Grüne, Zürich)

betreffend Neues Grossterminal am Flughafen Zürich

In mehreren Medien war am 14. Februar 2018 zu lesen, dass das Terminal 1 auf dem Flughafen Zürich komplett rück- und neugebaut werden soll. Die Medien bezogen sich dabei auf einen Artikel im Flughafenmitarbeiter-Magazin «Homebase», in dem es heisst, dass der Baubeginn dieses Grossprojekts bereits per 2021 geplant sei; mit der Fertigstellung werde 2030 gerechnet. Neben dem Alter der Bausubstanz sei das künftige Passagierwachstum der Hauptgrund für den anstehenden Neubau des Terminals. Man erwarte, «dass die Zahl der Passagiere, die jährlich am Flughafen Zürich ankommen, abfliegen oder umsteigen, bis ins Jahr 2030 von heute 29 auf 50 Mio. wächst», so wird aus dem Mitarbeiter-Magazin zitiert. Entsprechend soll das neue Terminal nicht nur bedeutend mehr Passagiere als heute aufnehmen können, auch das Dock soll deutlich länger werden und mehr Gates als heute umfassen.

52/2018

Da der Kanton Zürich zu einem Drittel an der Flughafen Zürich AG beteiligt ist, bitten wir den Regierungsrat um informierende Angaben zu dem Projekt:

1. In welchem Projektierungsstand befindet sich der anstehende Neubau des Terminals?
2. Was ist im Bau-, bzw. im Raumprogramm des neuen Terminals alles enthalten? (Bitte um eine Beschreibung des Projekts, inkl. Kennzahlen in Gegenüberstellung zu den Zahlen des heutigen Terminals 1, insbesondere auch zu den Passagierkapazitäten und zu den Gates.)
3. Bis wann ist mit dem Baubeginn zu rechnen und bis wann soll das neue Terminal realisiert sein?
4. Gibt es Projekte im Zusammenhang des Terminal-Neubaus, die heute bewilligt sind oder schon im Bau stehen? Wenn ja, welche?
5. Wie bewertet der Regierungsrat die Aussage, dass die Zahl der Passagiere am Flughafen in den nächsten 12 Jahren von 29 auf 50 Mio. anwachsen soll? Bzw. mit welchen Zahlen rechnet der Regierungsrat für den Zeitraum?
6. Wenn das neue Terminal deutlich mehr Passagiere aufnehmen können soll: Wie wirkt sich das auf die Zahl der Flugbewegungen am Flughafen Zürich aus?
7. Wie vertragen sich die höheren Kapazitäten des neuen Terminals mit der vom Regierungsrat angestrebten Plafonierung der Monitoringwerte des Zürcher Fluglärm-Indexes (ZFI), bzw. mit dem inzwischen deutlich überschrittenen ZFI-Richtwert von 47'000 lärmgestörten Personen?

Thomas Forrer
Regula Kaeser
Daniel Heierli