

**A N F R A G E** von Roger Cadonau (EDU, Wetzikon) und Walter Honegger (SVP, Wald)

Betreffend Einsatz von Recycling-Belägen bei Staatstrassen

---

Pro Jahr fallen schweizweit rund 2,5 Millionen Tonnen sogenannter Ausbauasphalt an. Gemäss Angaben der EMPA werden etwa 1,75 Millionen Tonnen (ca. 70%) recycelt und wieder als Strassenbelag eingebaut. So bleiben rund 750 000 Tonnen, welche auf Deponien landen oder der thermischen Verwertung im Ausland zugeführt werden.

1. Wie viel Ausbauasphalt fällt jährlich im Kanton Zürich an und wie viel davon wird wieder verwendet?
2. Wie viel Tonnen müssen thermisch verwertet werden und wie viele Tonnen werden deponiert?
3. Wie gross wäre das zusätzliche Recycling- Volumen, wenn die Tragschichten (AC T) bei Rad- und Gehwegen zukünftig nur noch mit einem normierten Recycling-Belag (Ökobelag) ausgeführt würde?
4. Wie gross wäre das weitere Recycling-Volumen, wenn bei Asphalt-Tragschichten (ACT) von dreischichtigen Strassenbelägen, analog der Richtlinien ASTRA, eine Heissmischtragschicht (ACF) anstatt eines normierten Strassenbelages (AC T N) ausgeführt würde?

Roger Cadonau  
Walter Honegger