

ANFRAGE von Hanspeter Hugentobler (EVP, Pfäffikon), Daniel Sommer (EVP, Affoltern a. A.) und Markus Schaaf (EVP, Zell)

Betreffend Frühverbindungen zum Flughafen auch für Landgemeinden

Die Frühverbindungen des öffentlichen Verkehrs zum Flughafen Zürich aus Agglomerations- und Landgemeinden sind nach wie vor ungenügend. So erreicht man den Flughafen beispielsweise aus Pfäffikon ZH erst um 06:02 Uhr, aus Affoltern am Albis um 05:56 Uhr, aus Andelfingen um 06:02 Uhr und aus dem Tösstal um 06:06 Uhr. Das ist nicht nur viel zu spät für Flugreisende in den Morgenstunden mit hohem Passagieraufkommen und entsprechend frühen Check-in-Zeiten, sondern auch für die Tausenden von Flughafenmitarbeitenden im Schichtbetrieb.

Auch wenn in den vergangenen Jahren punktuelle Verbesserungen bei Frühverbindungen aus den grossen Zentren erzielt wurden, sind Zubringer-Verbindungen und Anbindungen vieler Agglomerations- und Landgemeinden nach wie vor ungenügend. Unzählige Flugpassagiere und Flughafen-Mitarbeitende werden so gezwungen, mit dem motorisierten Individualverkehr anzureisen. Dies ist umso störender angesichts der Vorgaben von Bund und Kanton bezüglich des Anteils der mit dem öffentlichen Verkehr zurückgelegten Wege am gesamten Verkehr am Flughafen (Modalsplit). So fordert der Sachplan Infrastruktur Luftfahrt (SIL) des Bundes, dass bis 2030 mindestens 46% des landseitigen Verkehrs auf den öffentlichen Verkehr entfallen müssen und dass dafür die Erreichbarkeit des Flughafens für Personen, die mit dem öffentlichen Verkehr anreisen, zu verbessern sei.

Wir bitten deshalb den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie beurteilt der Regierungsrat die Frühverbindungen des öffentlichen Verkehrs aus Agglomerations- und Landgemeinden zum Flughafen?
2. Welche Verbesserungen bezüglich der Frühverbindungen sind geplant, namentlich für das Zürcher Oberland, das Tösstal, das Weinland und das Knonauer Amt?
3. Welche weiteren Ausbaumassnahmen der Frühverbindungen zum Flughafen sind kantonsweit geplant?
4. Was unternimmt der Regierungsrat generell, um die An- und Abreise zum und vom Flughafen mit dem öffentlichen Verkehr zu fördern, insbesondere in den Randzeiten?

Hanspeter Hugentobler
Daniel Sommer
Markus Schaaf