

A N F R A G E von Marcel Burlet (SP, Regensdorf) und Priska Seiler Graf (SP, Kloten)
betreffend massiver Ausbau der Parkplätze am Flughafen

Am Flughafen Zürich sind heute 17'107 Parkplätze rechtskräftig bewilligt und realisiert. Das damals bewilligte Kontingent rechnete sich aufgrund von 28.9 Mio. Passagieren und einem geforderten Modalsplit von 42%. Aktuell sind gegenwärtig aber nur 22 Mio. Passagiere am Flughafen zu verzeichnen, das heisst im Verhältnis zum in den letzten Jahren gesunkenen Passagieraufkommen sind zuviele Parkplätze am Flughafen vorhanden.

Wie aus gut unterrichteten Quellen zu erfahren ist, hat die Flughafen AG/Unique im Juli 2009 ein Gesuch auf 9'000 zusätzliche Parkplätze gestellt. Hier soll wohl für die bereits bestehenden und noch vorgesehenen Läden im Shopping-Center am Flughafen vorgeplant werden und zusätzliche Parkplatzkapazität geschaffen werden.

In diesem Zusammenhang ersuchen wir den Regierungsrat, folgende Fragen zu beantworten:

1. Stimmt es, dass Unique/die Flughafen AG im Juni 2009 zum Ausbau der Parkierungsanlagen eine UVB-Voruntersuchung und ein Pflichtenheft dazu eingereicht hat? Darin wurden 9'000 zusätzliche Parkplätze verlangt.
2. Wie stellt sich der Regierungsrat zu diesem Gesuch?
3. Die aktuelle Anzahl Parkplätze am Flughafen Zürich-Kloten rechnet sich aufgrund von 28.9 Mio. Passagieren. Zusätzlich sind von aktuell 22 Mio. Passagieren ca. 37% Transit-Passagiere eingerechnet, die gar nie einen Parkplatz in Zürich brauchen können und hier nur umsteigen. Wie stellt sich der Regierungsrat zu dieser aktuell zu hohen Anzahl an Parkplätzen?
4. Stimmt es, dass der Modalsplit am Flughafen nach unabhängigen Quellen gegenwärtig auf tiefen 30% liegt, das heisst, dass der Flughafen immer noch zuviel motorisierten Individualverkehr generiert?
5. Unique weist nach ihren Berechnungen dagegen 42 % aus. Wie erklärt sich diese Prozentzahl?
6. Ist der Regierungsrat bereit, am Flughafen sicherzustellen, dass Unique nicht zusätzliche Parkplätze für seine Einkaufsläden bauen kann?

Marcel Burlet
Priska Seiler Graf