

POSTULAT von Kurt Schreiber (EVP, Wädenswil), Mario Fehr (SP, Adliswil) und Dr. Werner Hegetschweiler (FDP, Langnau a.A.)

betreffend die Verbesserung der Übergangszeiten von den nationalen Schnell- und IC-Zügen auf die SZU in Zürich HB abends und samstags/sonntags

Der Regierungsrat wird eingeladen, sich beim ZVV dafür einzusetzen, dass die Anschlüsse in Zürich HB vom Fernverkehr Richtung Sihltal in den Randstunden und samstags/sonntags nachhaltig verbessert werden.

Kurt Schreiber
Mario Fehr
Dr. Werner Hegetschweiler

Begründung:

Die Anschlüsse Richtung Sihltal von den in Zürich ankommenden Fernzügen sind während des erwähnten Zeitraums aus Richtung Schaffhausen, Romanshorn, St. Gallen, Tessin und Biel ausreichend. Für die Reisenden aus Bern, Basel und Luzern sind sie zu knapp. Ihre Züge treffen zur Minute 57 (Bern), 59 (Luzern) und 00 (Basel) in Zürich HB ein, so dass der zur Minute 03 weggehende Zug der SZU nicht mehr erreicht wird. (Ausnahmen sind die beiden letzten Züge, die Zürich HB um 23.43 und 0.23 verlassen.) Die nächste Fahrgelegenheit besteht erst nach 30 Minuten, was eine zu lange und unnötige Wartezeit auslöst. Sie liesse sich vermeiden, indem die Abfahrtszeit der SZU-Züge zum Beispiel auf die Minute 08 und 38 verlegt würde. Dank dieser Massnahme würden sich die Reisezeiten aus Bern, Luzern und Basel ins Sihltal ohne Zusatzkosten um eine halbe Stunde verkürzen. Selbst für Reisende aus Luzern lohnt sich der Umweg über Zürich HB, weil nur einmal in Zürich HB anstatt zwei Mal (in Zug und Sihlbrugg) umgestiegen werden muss.

Diese Möglichkeit sollte geprüft und spätestens auf Fahrplanwechsel 1999 eingeführt werden. Wohl wird sie Anpassungen im Fahrplangefüge der Gegenzüge und der Ortsbusse sowie gegebenenfalls der Uetlibergbahn bedingen, die sich aber ohne Probleme und ohne Nachteile realisieren lassen sollten. Andererseits wird damit ohne zusätzliche finanzielle Mittel eine Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Verkehrsmittels erreicht und auf diese Weise ein Beitrag zum freiwilligen Umsteigen auf Bahn und Bus geleistet.