

POSTULAT von Simon Schlauri (GLP, Zürich), Ann Barbara Franzen (FDP, Niederweningen)

betreffend Leitlinien für das Zur-Verfügung-Stellen des öffentlichen Raumes für das Aufstellen von Elektroauto-Lademöglichkeiten durch Private

Der Regierungsrat wird gebeten, zuhanden der Gemeinden Leitlinien auszuarbeiten für das Zur-Verfügung-Stellen des öffentlichen Raumes an Private für das Aufstellen von Elektroauto-Lademöglichkeiten.

In diesem Zusammenhang soll insbesondere zuhanden der Gemeinden eine Muster-Sondernutzungskonzession ausgearbeitet werden für die Zur-Verfügung-Stellen des öffentlichen Grundes an Anbieter von Ladestationen.

Simon Schlauri
Ann Barbara Franzen

Begründung:

Elektroautos haben neben weiteren Vorteilen wie weniger Lärm und Abgasen einen deutlich besseren energetischen Wirkungsgrad als solche mit Verbrennungsmotor und leisten einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Klimabilanz des Strassenverkehrs. Die Elektromobilität spielt deshalb in Bezug auf Energieeffizienz, Umstellung auf erneuerbare Energien und Lärm/Schadstoffe eine Schlüsselrolle im Verkehrsbereich.

Essenziell für eine rasche Verbreitung der Elektromobilität ist, dass eine grosse Zahl von Lademöglichkeiten für Elektroautos geschaffen wird.

Je nach Standort und Gemeinde wird ein substanzieller Anteil privater Personenwagen nur auf öffentlichen Parkplätzen abgestellt. Für den Wechsel auf ein Elektrofahrzeug ist der verlässliche Zugang zu einer Ladeinfrastruktur jedoch zwingend. Zur Förderung der Elektromobilität sollen deshalb künftig auch auf öffentlichen Parkplätzen entsprechende Auflademöglichkeiten vermehrt angeboten werden können.

Private Unternehmen stehen seit Jahren bereit, um Ladestationen im öffentlichen Raum aufzustellen. Im Kanton Zürich gibt es bisher jedoch weder einheitliche Empfehlungen noch entsprechende Bestimmungen oder Vorgaben, welche das Aufstellen von Ladestationen im öffentlichen Raum regeln. Um die Verbreitung der Elektromobilität im Kanton Zürich zu fördern, soll der Regierungsrat daher die obigen Schritte unternehmen.

Die Muster-Sondernutzungskonzession ist in Zusammenarbeit mit betroffenen Unternehmen auszuarbeiten.