

DRINGLICHE ANFRAGE von Esther Arnet (SP, Dietikon), Willy Germann (CVP, Winterthur) und Kurt Schreiber (EVP, Wädenswil)

betreffend Fahrplanmässige Realisierung des Durchgangsbahnhofs Löwenstrasse nach dem Zürcher Ja zur NFA

Der Kanton Zürich hat mit deutlichem Mehr Ja zur NFA gesagt. Damit hat sich die Zürcher Bevölkerung für den Zusammenhalt in diesem Land ausgesprochen und sich mit den finanzschwächeren Kantonen solidarisch gezeigt.

Im Zusammenhang mit der Realisierung des Durchgangsbahnhofs Löwenstrasse, einem Projekt von nationaler Bedeutung für einen leistungsfähigen, zukunftstauglichen öffentlichen Verkehr, ist der Kanton Zürich auf eine ebensolche Haltung des Bundes und der eidgenössischen Räte angewiesen.

In diesem Zusammenhang unterbreiten wir dem Regierungsrat folgende Fragen:

1. Wie schätzt der Regierungsrat die Wirkung der Zürcher Zustimmung zur NFA in Bezug auf die Verhandlungen im Hinblick auf eine fahrplanmässige Realisierung des Durchgangsbahnhofs Löwenstrasse ein?
2. Ist der Regierungsrat bereit, sich weiterhin mit aller Kraft für die fahrplanmässige Realisierung des Durchgangsbahnhofs Löwenstrasse einzusetzen?

Esther Arnet
Willy Germann
Kurt Schreiber

P. Anderegg	U. Annen	H. Attenhofer	C. Balocco	M. Brandenberger
U. Braunschweig	R. Büchi	H. Buchs	A. Burger	A. Bürgi
M. Burlet	B. Busmann	E. Derisiotis	L. Dürr	B. Egg
S. Feldmann	G. Fischer	K. Furrer	J. Gerber	R. Golta
B. Gschwind	J. Gübeli	P. Hächler	U. Hany	T. Hardegger
Ch. Holenstein	P. Holenstein	D. Jaun	U. Keller	C. Krebs
M. Kull	R. Lais	E. Lalli	R. Leuzinger	R. Mäder
K. Maeder	T. Mauchle	M. Mendelin	G. Mittaz	L. Müller
R. Munz	M. Naef	B. Ramer	P. Reinhard	A. M. Riedi
M. Ruggli	S. Rusca	E. Scheffeldt	Hr. Schmid	P. Schmid
P. Schulthess	J. Serra	M. Spring	E. Torp	J. Tremp
M. Trüb	B. Volland	S. Ziegler	T. Ziegler	