



Medienmitteilung

Zürich, 28. April 2022

Beschlüsse der Kommissionen

KEVU: Umrüstung des kantonalen Fahrzeugparks auf Elektromobilität ist voll im Gang

Die Kommission für Energie, Verkehr und Umwelt (KEVU) beantragt dem Kantonsrat einstimmig, das Postulat betreffend «Umstellung auf Elektromobilität beim kantonalen Fahrzeugpark» als erledigt abzuschreiben ([5749](#)). Mit dem Postulat wurde gefordert, den kantonalen Fahrzeugpark auf Elektromobilität umzurüsten. Es zeigte sich, dass der Kanton seine Rolle als Vorbild wahnimmt. Die geforderte Umrüstung wurde mit dem RRB 949/2021 beschlossen. Zunächst sollen Personenwagen, ab 2025 Einsatzwagen und leichte Nutzfahrzeuge und spätestens ab 2030 auch schwere Nutzfahrzeuge und Spezialfahrzeuge ausschliesslich mit Antrieben ohne CO₂-Ausstoss beschafft werden.

KEVU-Präsident: Alex Gantner (FDP, Maur), 079 400 23 43

KEVU: Modalsplit wird punktuell angepasst

Die Kommission für Energie, Verkehr und Umwelt (KEVU) beantragt dem Kantonsrat einstimmig, das Postulat betreffend «Zeitgemässer Modalsplit» als erledigt abzuschreiben ([5771](#)). Mit dem Postulat wurde gefordert, den Modalsplit neu zu definieren und die planungsrechtlichen Grundlagen darauf anzupassen. Die Antwort der Regierung bietet einen höchst willkommenen, umfassenden Überblick über die Problematik «Modalsplit» und «verkehrlicher Mikrozensus». Es zeigt sich, dass eine völlige Neudefinition des Modalsplits angesichts neuer Verkehrsarten wie E-Autos, E-Velos zurzeit nicht sinnvoll ist, wohl aber die eigene Betrachtung des Fuss- und Veloverkehrs bei verschiedenen Vorhaben. Die Kommission konnte sich überzeugen, dass das zuständige Amt für Mobilität sich mit dem Thema eines adäquaten Modalsplits grundlegend auseinandergesetzt hat und für die Zukunft gerüstet ist.

KEVU-Präsident: Alex Gantner (FDP, Maur), 079 400 23 43

Auf dem vorliegenden Bulletin sind alle publikationsreifen Beschlüsse festgehalten, die seit dem letzten Bulletin von Kommissionen gefasst und noch nicht kommuniziert wurden.