

**POSTULAT** von Jean-Philippe Pinto (CVP, Volketswil) und Thomas Maier (GLP, Dübendorf)

betreffend Verlängerung Glattalbahn von Dübendorf über Volketswil nach Uster

---

Der Regierungsrat wird aufgefordert zu prüfen, dass die Raum- und Trasseesicherung für eine Verlängerung der Glattalbahn von Dübendorf über Volketswil nach Uster in den kantonalen Verkehrsrichtplan aufzunehmen ist.

Jean-Philippe Pinto  
Thomas Maier

Begründung:

Das prognostizierte Verkehrswachstum in den nächsten Jahren im Raum Dübendorf - Volketswil - Uster stellt für den Kanton und die betroffenen Gemeinden eine grosse Herausforderung dar. Schon heute ist das Verkehrssystem in den betroffenen Gemeinden stark belastet, in Spitzenzeiten und speziell an einigen Knoten oftmals auch überlastet.

Betroffen ist davon neben dem Individualverkehr auch der öffentliche Verkehr (ÖV), dessen Zuverlässigkeit und Attraktivität beeinträchtigt werden. Verkehrsüberlastungen führen zudem zu Problemen bei der Verkehrssicherheit und sie vermindern die Erreichbarkeit der betroffenen Gemeinden. Werden keine Gegenmassnahmen getroffen, wird dieses Verkehrswachstum einen zusätzlichen Anstieg der Umweltbelastung und in Teilen der betroffenen Gemeinden auch eine weitere Beeinträchtigung der Siedlungsqualität zur Folge haben.

Ziel muss es sein, ein Verkehrssystem aufzubauen, mit dem der Anteil des ÖV am gesamten Verkehrsvolumen (Modalsplit) deutlich erhöht werden kann. Vorrangig ist eine bessere Anbindung des Flugplatzareals in Dübendorf, der Wohngebiete in der Gemeinde Volketswil (einer der grössten Gemeinden in der Schweiz ohne Anschluss an ein effizientes, schienengebundenes Verkehrsmittel) und des Industriegebiets Volketswil.

Des Weiteren ist langfristig auch eine Anbindung der neuen Quartiere in Nänikon (Grossriet) und damit eine Verlängerung bis Uster anzustreben. Ein solcher Korridor ist jetzt zumindest planerisch sicherzustellen. Daneben ist auch eine Koordination mit den weiteren Verkehrsinfrastrukturprojekten der Region unabdingbar.

Mit den drei Linien der Glattalbahn ist die Basis für die weitere Erschliessung zentraler Gebiete im Glattal bereits gelegt. Eine Option für eine Verlängerung auf der Achse Dübendorf - Volketswil - Uster muss jetzt gesichert werden.