

INTERPELLATION von Hans Heinrich Rath (SVP, Pfäffikon)

betreffend Koordinationstisch Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL) in Sachen Betriebsreglement des Flughafens

Ein erster Vorentscheid für das künftige Betriebsreglement des Flughafens Zürich ist am 11. März 2002 am so genannten Koordinationstisch des Bundes gefallen. Die beteiligten Kantone haben sich darauf geeinigt, drei Varianten weiterzuverfolgen. Für die Bevölkerung des Kantons Zürich ist der weitere Verlauf des Koordinationsprozesses von grossem Interesse.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat um die Beantwortung von folgenden Fragen:

1. Wie beurteilt der Regierungsrat den bisherigen Verlauf des SIL-Koordinationsprozesses, und welche vorläufigen Folgerungen zieht er daraus?
2. Sind die Beschlüsse des SIL-Koordinationsstisches für den Kanton Zürich als Standortkanton des Flughafens bindend?
3. Wie ist der Kanton Zürich am SIL-Koordinationsstisch vertreten?
4. Welche Rolle hat der Kanton Aargau in diesem Prozess? Ist es zufällig, dass die Aargauer Variante, welche bis jetzt von keiner Gruppierung als tauglich empfunden worden ist, plötzlich als Bestandteil eines Vorentscheides weitergezogen wird?
5. Wie beurteilt der Regierungsrat den Zwischenentscheid des SIL-Koordinationsstisches vom 11. März 2002?
6. Wie sieht der Regierungsrat den zeitlichen Ablaufrahmen bezüglich der weiteren Schritte des SIL-Koordinationsstisches?
7. Ist der Regierungsrat gewillt, mehr Transparenz in den SIL-Koordinationsprozess zu bringen? Wenn ja, wie?

Hans Heinrich Rath

Ch. Achermann	R. Ackeret	O. Bachmann	R. Bachmann	H. Badertscher
F. Binder	K. Bosshard	E. Brunner	P.-A. Duc	R. Frehsner
H. Frei	HP. Frei	B. Grossmann	L. Habicher	W. Haderer
A. Heer	F. Hess	H.-H. Heusser	W. Honegger	W. Hürlimann
J. Jucker	K. Krebs	J. Leuthold	P. Mächler	Ch. Mettler
E. Meyer	S. Ramseyer	H. Rutschmann	Hj. Schmid	A. Schneider
I. Stutz	L. Styger	A. Suter	W. Sutter	Th. Toggweiler
J. Trachsel	B. Walliser	Th. Weber	H. Wuhrmann	H.-P. Züblin
E. Züst				