

**POSTULAT** von Hartmuth Attenhofer (SP, Zürich) und Peter Stirnemann (SP, Zürich)

betreffend Ermittlung und Verminderung des Gefährdungspotentials durch  
Bahntransporte gefährlicher Güter.

---

Der Regierungsrat wird eingeladen, das Gefährdungspotential der dichtbesiedelten Gebiete durch Züge mit gefährlichen Gütern zu überprüfen. Dies in Übereinstimmung mit der Störfallverordnung (SFV). Es sind Massnahmen zu dessen Reduzierung auszuarbeiten. Insbesondere sind neue Umfahrungen ins Auge zu fassen.

In diesem Zusammenhang ist beim EVED abklären zu lassen, mit welchem Aufwand und auf welchem Wege beispielsweise die teilweise abgebaute ehemalige Eisenbahnverbindung Niederglatt-Buchs-Otelfingen wiederhergestellt werden kann. Sie könnte als Umfahrungsstrecke dienen.

Hartmut Attenhofer  
Peter Stirnemann

**Begründung:**

Die Güterzüge vom Verschiebebahnhof Limmattal in und aus Richtung Nord- und Ostschweiz fahren durch dichtbesiedelte Gebiete (z. B. Zürich-Nord und -West, Winterthur, Bülach, Effretikon, Kloten) und durch deren belebte Bahnhofanlagen mit Kollisionsgahr an Konfliktpunkten niveaugleicher Kreuzungen und komplizierter Weichenanlagen. Darunter sind auch Züge mit explosiven Flüssigstoffen und anderen gefährlichen Gütern. Als besonders gefährlich gelten Leerzüge, die ein hochexpolisives Gemisch von Luft und Treibstoffrückständen enthalten. Der Entgleisungsunfall eines Tankzuges im Bahnhof Stein-Säckingen mit gewaltigen Brandfolgen im Januar 1991 zeigte das Gefahrenpotential auf, das solche Transporte für besiedelte Gebiete in Bahnnähe in sich bergen.

Auf der Eisenbahnverbindung Otelfingen-Niederglatt wurde der reguläre Personenverkehr im Jahr 1938 eingestellt. Die Gleisanlage jedoch blieb zunächst auf Bestreben des EMD aus strategischen Gründen intakt. Diese Verbindung sollte als Umfahrung dienen, falls der Knotenpunkt Zürich zerstört wäre. Was nun damals aus militärischer Sicht notwendig erschien, ist heute im Umkehrschluss für zivile Sicherheitsüberlegungen gültig: Um die Wohn- und Dienstleistungsgebiete vor potentiellen Explosionskatastrophen entgleisender Züge zu schützen, sollten solche Züge auf geeignete Umfahrungsstrecken umgeleitet werden.