

Zürich, 16. Juni 2003

KR-Nr. 173/2003

**A N F R A G E** von Esther Guyer (Grüne, Zürich) und Ralf Margreiter (Grüne, Zürich)

betreffend Zukunft der Unique

---

Angesichts absehbarer Entwicklungen bei der Swiss und angesichts von Turbulenzen im Luftverkehr ersuchen wir den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Die Swiss beabsichtigt ihre Lang- und Mittelstreckenflotte um einen Drittel zu reduzieren. Ebenso steht in etwa eine Halbierung der Kurzstreckenflotte gegenüber dem Start im März 2002 an. Welche Auswirkungen hat dies für die Unique? Welches sind die zu erwartenden Passagierzahlen per 2003? Wie präsentierten sie sich im Halbjahresvergleich gegenüber 2002?
2. Welchen Anteil hat die Swiss aktuell am Flugaufkommen auf dem Flughafen Zürich-Kloten? Wie hoch ist generell der Anteil der Transferpassagiere?
3. Kann angesichts der beabsichtigten Redimensionierung Unique seine Funktion als Hub noch wahren? Auch die Unique betonte in letzter Zeit - mit Recht -, die Zukunft der Hub-Funktion sei wesentlich von der Zukunft der Swiss abhängig. Geht die Unique davon aus, bei 18 Langstrecken- und 18 bis 20 Mittelstreckenflugzeugen der Swiss sei die Hub-Funktion gerade noch generierbar, ab welcher Flottengrösse erachtet sie diese als gefährdet?
4. Sind angesichts der beabsichtigten Redimensionierung der Swiss weitere Redimensionierungen bei der Unique notwendig? Wird am vorgesehenen Fahrplan Eröffnung Midfield und der Stilllegung des Terminal B respektive 2 festgehalten?
5. Welches sind die zu erwartenden Auswirkungen auf den Geschäftsgang der Unique für 2003. Sind Korrekturen am Businessplan nötig? Wie hoch beziffert sich der zu erwartende Einnahmenverlust per 2003 und 2004?
6. Kann die Unique kurz- und mittelfristig all ihren Verbindlichkeiten nachkommen? Ist zusätzlicher Kapitalbedarf nötig?
7. Prüft Unique rechtzeitig alle Eventualitäten für den Fall weiterer Abbauschritte bei der Swiss? Wird auch die Frage einer Auffanggesellschaft geprüft?

Esther Guyer  
Ralf Margreiter

173/2003