

ANFRAGE von Judith Anna Stofer (AL, Zürich)

betreffend Schliessung des Bahnreisezentrums Langnau-Gattikon

Diesen Frühling wurde bekannt, dass der ZVV beabsichtigt, das Bahnreisezentrum Langnau-Gattikon auf Mitte 2016 zu schliessen. Bahnreisende aus dem rund 10'000 Personen umfassende Einzugsgebiet Langnau-Gattikon sollen die Billette künftig in den bedienten Bahnreisezentren Thalwil und Adliswil kaufen oder über die sogenannten Distanzverkaufsangebote beziehen (Ticketautomaten, Handy-App, Smartphone, Callcenter, Internet - Email und Webshop -, ZVV-Contact und SBB-Railservice etc.).

Wie aus der Presse zu entnehmen ist, hat ein überparteiliches Komitee am 19. September 2015 eine Petition lanciert. Mit der Petition soll die Schliessung des Bahnreisezentrums Langnau-Gattikon verhindert werden. Für die Interparteiliche Konferenz Langnau (IPK) ist dies gemäss Petitionsbogen ein «unzulässiger Einschnitt in die Standortattraktivität von Langnau». Das Bahnreisezentrum erfülle als Tor zum Sihlwald - der grünen Perle des Kantons - eine wichtige Funktion für die vielen Tages- und Wochenendtouristen aus dem Sihltal, der Stadt und des Kantons Zürich sowie aus der ganzen Schweiz. Des Weiteren würden die sogenannten Distanzverkaufsangebote für ältere Personen, Reisegruppen und Schulklassen sowie für kompliziertere Anfragen und Spezialangebote keinen vollwertigen Ersatz bieten.

In diesem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen:

1. Gemäss ZVV-Strategie sollen mindestens 90 Prozent der Bevölkerung innerhalb von 20 Minuten (zu Fuss oder mit ÖV) einen Bahnhof erreichen können. Trifft dies auch im Falle einer Schliessung des Bahnreisezentrums Langnau-Gattikon zu? Wenn nein, welche Gebiete wären tangiert?
2. Sind weitere Bahnhofsschliessungen im Kanton Zürich beabsichtigt? Wenn ja, welche Bahnhöfe sind betroffen und ab welchem Zeitpunkt?
3. Welche Stelle entscheidet über die Schliessung von Bahnhöfen im Kanton Zürich? Welche Kriterien sind ausschlaggebend?
4. Ist sich der Regierungsrat über die Folgen solcher Schliessungen bewusst?
5. In Langnau a. A. ist eine Aufwertung des Bahnhofareals geplant. Eine Schliessung der Bahnstation würde dieser Idee diametral entgegen laufen. Kann sich der Regierungsrat vorstellen, beim ZVV dahingehend zu intervenieren, dass der Schliessungsentscheid zurückgenommen wird?
6. Wäre der Regierungsrat bereit, den gesamtgesellschaftlichen Nutzen von bedienten Bahnstationen separat abzugelten?
7. Ab welchem Zeitpunkt werden die betroffenen Gemeinden in den Schliessungsentscheid miteinbezogen? Gibt es eine Mitsprachemöglichkeit für die Gemeinden?
8. Welche Mitsprachemöglichkeiten gibt es im Falle von Bahnhofsschliessungen für die Bevölkerung? Wie ernst werden die Anliegen der Bevölkerung genommen?
9. Der ZVV plant eine Informationsveranstaltung in Langnau am Albis kurz vor der Bahnhofsschliessung 2016. Was erhofft sich der ZVV von dieser Informationsveranstaltung?
10. Was passiert mit den geschlossenen Bahnhöfen?