Sitzung vom 20. August 2025

806. Anfrage (Umsetzung Rechtsabbiegen bei Rot)

Kantonsrat Florian Meier, Winterthur, und Mitunterzeichnende haben am 2. Juni 2025 folgende Anfrage eingereicht:

Ende April 2021 hat der Regierungsrat in einer Medienmitteilung kommuniziert, dass er das Rechtsabbiegen bei Rot für Velos ermöglichen und bei allen 330 Knoten auf Staatsstrassen mit Lichtsignalanlagen und Veloverbindungen prüfen will. Im Jahresbericht 2021 der Koordinationsstelle Veloverkehr (heute Fachstelle Veloverkehr) wird erwähnt, dass an 49 der 353 velorelevanten Knotenzuführungen das Rechtsabbiegen bei Rot umgesetzt werden soll, dass bei 124 Zuführungen Rechtsabbiegen bei Rot nicht möglich wäre und dass es bei 179 Zuführungen eine weitere Überprüfungsrunde brauche, wobei 28 Zuführungen leicht umsetzbar seien. Eine Zuführung muss dabei irgendwo untergegangen sein.

Wir bitten den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie ist der Stand der Umsetzung von Rechtsabbiegen bei Rot auf den Staatsstrassen?
2. An wie vielen Knotenzuführungen ist Rechtsabbiegen bei Rot bereits umgesetzt?
3. Bis zu welchem Zeitpunkt werden die übrigen Knotenzuführungen mit Priorität 2 oder 3 umgesetzt?
4. Welche Gründe werden geltend gemacht, wo Rechtsabbiegen bei Rot ausgeschlossen wird?
5. In welchen Gemeinden und an welchen Strassen liegen Verkehrsknoten, wo Rechtsabbiegen bei Rot ausgeschlossen wird? (Bitte um Auflistung)

Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Die Anfrage Florian Meier, Winterthur, und Mitunterzeichnende wird wie folgt beantwortet:

Damit das Rechtsabbiegen für Velos bei Rot umgesetzt werden kann, muss die Verkehrssicherheit gewährleistet sein. Gemäss Art. 69a der Signalisationsverordnung (SSV, SR 741.21) muss je nach Ausgangslage eine der folgenden Bedingungen erfüllt sein, um einen Knoten als SSV-kompatibel einstufen zu können:

1. Die zuführende Spur ist eine Mischspur, das Rechtsabbiegen ist allen Fahrzeugen gestattet. Bedingung: Es muss ein Radstreifen und ein vorgezogener Haltebalken vorhanden sein.
2. Die zuführende Spur ist eine separate Rechtsabbiegespur. Bedingung: Die Spur muss genügend breit sein und einen vorgezogenen Haltebalken aufweisen.
3. Die zuführende Spur ist eine Mischspur, es dürfen aber nur Velos rechts abbiegen. Bedingung: Die Spur muss genügend breit sein und einen vorgezogenen Haltebalken aufweisen.

Der Kanton Zürich hat 2021/2022 systematisch alle Knoten überprüft, an denen die Velofahrenden von der neuen Regelung profitieren könnten. Im Kanton Zürich sind insgesamt 276 von Lichtsignalanlagen (LSA) gesteuerte Knoten mit insgesamt 934 Zuführungen vorhanden. Davon haben 353 eine legale Rechtsabbiegebeziehung für den Veloverkehr.

Alle 934 Knotenzuführungen wurden im GIS erfasst und die 353 mit legaler Rechtsabbiegebeziehung für den Veloverkehr vor Ort geprüft. SSV-kompatible Zuführungen wurden sicherheitsgeprüft, ungeeignete ausgeschlossen.

Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über die Knotenzuführungen.

Knotenzuführungen		Total
Mit legaler Rechtsabbiegebeziehung für den Veloverkehr		353 100%
Davon zur Umsetzung empfohlen	Priorität 1 ohne Massnahmen	45 13%
	Priorität 2 mit kurzfristigen Massnahmen	56 16%
Davon nur langfristig oder nicht zur Umsetzung empfohlen	Priorität 3 nur langfristig umsetzbar	116 33%
	Keine Umsetzung	136 38%

Noch nicht SSV-kompatible Zuführungen wurden auf Verbesserungsmöglichkeiten geprüft und – sofern geeignet – in die Überprüfung einbezogen. In vier Arbeitsschritten wurden 1) die Zuführungen triagiert, 2) Eignungskriterien für die Umsetzung definiert, 3) jede Zuführung vor Ort situativ geprüft und dokumentiert, 4) Empfehlungen bereinigt, priorisiert und in Massnahmenblättern festgehalten. Dabei entstanden die aus der Tabelle ersichtlichen Prioritätsstufen.

Zu Fragen 1–3:

Bei den Knotenzuführungen erster Priorität war die Umsetzung ohne zusätzliche Massnahmen sofort möglich. Das Signal 5.18 gemäss SSV konnte jeweils am bezeichneten Ampelmast befestigt werden. Insgesamt wurden 45 Knotenzuführungen der Priorität 1 zugeordnet und 2021/2022 umgesetzt.

Bei Knotenzuführungen der Priorität 2 sind geringfügige Massnahmen notwendig, um die Anforderungen der SSV zu erfüllen (z. B. Velohaldebalken markieren). Das Signal 5.18 gemäss SSV kann nach Umsetzung der Massnahmen am vorgesehenen Ampelmast angebracht werden. 56 Knotenzuführungen wurden der Priorität 2 zugeordnet. Davon wurden bis heute 45 umgesetzt, die restlichen befinden sich noch in Bearbeitung.

Bei Knotenzuführungen der Priorität 3 ist die Umsetzung des Rechtsabbiegens bei Rot aus Gründen der Verhältnismässigkeit der notwendigen Massnahmen nur längerfristig denkbar. Es werden 116 Knotenzuführung der Priorität 3 zugeordnet. Eine Umsetzung wird längerfristig oder in Zusammenhang mit weiteren Planungen in Betracht gezogen und erfolgt mit laufenden Projekten.

Zu Frage 4:

Bei Knotenzuführungen, bei denen das Rechtsabbiegen bei Rot nicht umgesetzt werden kann, ist die Verkehrssicherheit gemäss den Kriterien der SSV nicht gewährleistet und/oder die notwendigen Massnahmen werden als nicht verhältnismässig und auch längerfristig als nicht umsetzbar beurteilt.

Die von der SSV festgelegten Sicherheitskriterien umfassen namentlich:

1. Vorhandensein und Breite von Radstreifen
2. Breite der Fahrspuren
3. Haldebalken für Radverkehr
4. Sichtfeld auf Fussgängerstreifen
5. Schulweg auf Fussgängerstreifen
6. Übersichtlichkeit der Einmündungen
7. Rechtsliegende ÖV-Elemente (Bus/Tram)

- 8. zuführende Fahrspur
- 9. Verkehrsbelastung
- 10. Veloroute auf Einmündung
- 11. Anhaltesichtweite

Es wurden 136 Knotenzuführung der Gruppe «Keine Umsetzung» zugeordnet; diese sind auch langfristig nicht umsetzbar.

Zu Frage 5:

An folgenden Stellen kann Abbiegen bei Rot nicht eingeführt werden:

LSA-Nr.	Strassenname	Gemeinde
10.1	Flughafenstrasse von Westen	Kloten
10.4	Schaffhauserstrasse von Süden	Kloten
101.1	Im Schwanen von Westen	Wallisellen
101.2	Neugutstrasse von Norden	Wallisellen
101.3	Hofstrasse von Osten	Wallisellen
101.4	Neugutstrasse von Süden	Wallisellen
103.2	Ruchwiesenstrasse von Osten	Dielsdorf
105.3	Zuführung 22.1 von Osten	Opfikon
105.4	Rohrstrasse von Süden	Opfikon
107.1	Dorfstrasse von Westen	Horgen
107.3	Schönenbergstrasse von Osten	Horgen
112.1	Landstrasse von Westen	Otelfingen
112.2	Vorderdorfstrasse von Norden	Otelfingen
114.1	Furttalstrasse von Westen	Buchs
114.2	Bahnhofstrasse von Norden	Buchs
114.3	Furttalstrasse von Osten	Buchs
114.4	Bahnhofstrasse von Süden	Buchs
115.1	Unterdorfstrasse von Westen	Regensdorf
115.2	Dorfstrasse von Norden	Regensdorf
115.3	Rümlangerstrasse von Osten	Regensdorf
115.4	Dorfstrasse von Süden	Regensdorf
118.2	Schaffhauserstrasse von Norden	Opfikon
118.3	Giebeleichstrasse von Osten	Opfikon
118.4	Schaffhauserstrasse von Süden	Opfikon
121.1	Zürcherstrasse von Westen	Dietikon
121.3	Zürcherstrasse von Osten	Dietikon

LSA-Nr.	Strassenname	Gemeinde
122.3	Flughofstrasse von Osten	Opfikon
124.2	Wildbachstrasse von Norden	Hinwil
124.4	Brunnenbachstrasse von Süden	Hinwil
125.2	Ostring von Norden	Regensdorf
125.4	Ostring von Süden	Regensdorf
129.2	Ottenbacherstrasse von Norden	Obfelden
129.4	Mettmenstetterstrasse von Süden	Obfelden
130.2	Sonnenbergstrasse von Osten	Thalwil
130.4	Sonnenbergstrasse von Süden	Thalwil
13a.1	Zentralstrasse von Westen	Dietikon
13a.3	Bremgartnerstrasse von Süden	Dietikon
143.1	Badenerstrasse von Westen	Dietikon
146.1	Zürcherstrasse von Westen	Oberengstringen
146.2	Ankenhofstrasse von Süden	Oberengstringen
146.3	Zürcherstrasse von Osten	Oberengstringen
146.4	Dorfstrasse von Süden	Oberengstringen
147.4	Alte Landstrasse von Süden	Zollikon
148.1	Zürcherstrasse von Westen	Schlieren
148.2	Zürcherstrasse von Norden	Schlieren
14a.4	Obere Reppischstrasse von Süden	Dietikon
14b.2	Bäckerstrasse von Norden	Dietikon
15.1	Im Cholplatz von Westen	Bülach
15.2	Zürichstrasse von Norden	Bülach
167.2	Zürichstrasse von Norden	Hinwil
167.4	Industriestrasse von Süden	Hinwil
169.2	Zürcherstrasse von Osten	Dietikon
17.2	Balz-Zimmermann-Strasse von Norden	Opfikon
17.4	Hohenbühlstrasse von Süden	Opfikon
173.4	Birmensdorferstrasse von Süden	Urdorf
181.1	Luzernerstrasse von Westen	Birmensdorf
182.1	Neue Dorfstrasse von Westen	Langnau am Albis
188.2	Europastrasse von Norden	Rümlang
18a.3	Seestrasse von Süden	Küsnacht

LSA-Nr.	Strassenname	Gemeinde
19.1	Oberwachtstrasse von Westen	Küsnacht
19.4	Dorfstrasse von Süden	Küsnacht
190.3	namenlos53 von Osten	Adliswil
191.1	Oberdorfstrasse von Westen	Dietikon
191.3	Windeggstrasse von Osten	Dietikon
194.4	Urdorferstrasse von Süden	Birmensdorf
199.2	Moosstrasse von Osten	Wettswil am Albis
199.3	Fildernstrasse von Süden	Wettswil am Albis
20.2	Bahnhofstrasse von Norden	Dübendorf
203.2	Schulstrasse von Norden	Hinwil
203.4	Pilgerweg von Süden	Hinwil
205.1	Pumpwerkstrasse von Westen	Regensdorf
206.1	Waldeggstrasse von Westen	Birmensdorf
207.2	Zürcherstrasse von Norden	Buchs
207.4	Dällikerstrasse von Süden	Buchs
208.3	Im Langacker von Süden	Wallisellen
209.2	Schönenhofstrasse von Norden	Wallisellen
210.1	Zürcherstrasse von Norden	Bonstetten
210.2	Stationsstrasse von Osten	Bonstetten
210.3	Zürcherstrasse von Süden	Bonstetten
211.1	Maienbrunnenstrasse von Westen	Hedingen
211.2	Zürcherstrasse von Norden	Hedingen
213.2	Obfelderstrasse von Norden	Obfelden
213.3	Muristrasse von Süden	Obfelden
217.2	Arealstrasse von Osten	Volketswil
218.2	Urdorferstrasse von Norden	Birmensdorf
22.2	Breitstrasse von Osten	Kloten
22.3	Schaffhauserstrasse von Süden	Kloten
225.4	Grubenstrasse von Süden	Wetzikon
23.2	Ringstrasse von Norden	Dübendorf
232.2	Eduard-Amstutz-Strasse von Norden	Dübendorf
232.4	Giessenstrasse von Süden	Dübendorf
234.3	Weststrasse von Osten	Wallisellen

LSA-Nr.	Strassenname	Gemeinde
236.2	Seidenstrasse von Norden	Wallisellen
238.2	Wright-Strasse von Osten	Opfikon
241.1	Talackerstrasse von Westen	Opfikon
241.3	Voisin-Strasse von Osten	Opfikon
25.1	Zürichstrasse von Westen	Maur
257.2	Lägerstrasse von Osten	Oberglatt
26.1	Dorfplatz von Westen	Ottenbach
26.2	Jonenstrasse von Norden	Ottenbach
26.3	Dorfplatz von Osten	Ottenbach
26.4	Dorfplatz von Süden	Ottenbach
260.2	Storchenstrasse von Norden	Schlieren
260.3	Badenerstrasse von Osten	Schlieren
263.2	Bernstrasse von Norden	Dietikon
268.2	Dättlikonerstrasse von Norden	Pfungen
268.3	Weiacherstrasse von Osten	Pfungen
269.1	Seestrasse von Westen	Meilen
27.3	Seestrasse von Süden	Meilen
271.1	Bachtobelstrasse von Westen	Regensdorf
272.1	Lufingerstrasse von Westen	Kloten
272.3	Thalstrasse von Osten	Kloten
273.2	Speditionsstrasse von Norden	Kloten
280.4	Grenzstrasse von Süden	Bülach
281b.1	Grenzstrasse von Westen	Bachenbülach
29.3	Zürichstrasse von Osten	Hinwil
3.1	Neue Winterthurerstrasse von Westen	Wallisellen
311.1	Zürcherstrasse von Westen	Dietikon
312.3	Urdorferstrasse von Süden	Dietikon
314.3	Asylstrasse von Süden	Dietikon
317.2	Grabackerstrasse von Norden	Dietikon
317.4	Bleicherstrasse von Süden	Dietikon
33.4	Schwarzackerstrasse von Süden	Wallisellen
35.1	Seestrasse von Westen	Horgen
36.2	Trüllergasse von Norden	Feuerthalen

LSA-Nr.	Strassenname	Gemeinde
36.4	Zürcherstrasse von Süden	Feuerthalen
37.1	Grenzstrasse von Westen	Bülach
40.3	Industriestrasse von Osten	Dietlikon
41.1	namenlos70 von Westen	Wallisellen
41.3	Husacherstrasse von Osten	Wallisellen
41.4	Neugutstrasse von Süden	Wallisellen
54.1	Zürcherstrasse von Westen	Schlieren
57.1	Zürcherstrasse von Westen	Schlieren
6.4	Unterer Sonnenhof von Süden	Bülach
61.2	Bachstrasse von Norden	Schlieren
62.2	Goldschlägistrasse von Norden	Schlieren
63.1	Badenerstrasse von Westen	Schlieren
63.4	Kleinzelglistrasse von Süden	Schlieren
68.1	Regensbergstrasse von Westen	Dielsdorf
68.2	Wehntalerstrasse von Norden	Dielsdorf
68.3	Bahnhofstrasse von Osten	Dielsdorf
71.2	Hochbordstrasse von Norden	Dübendorf
72.4	Wallisellenstrasse von Süden	Dübendorf
73.2	Moosäckerstrasse von Norden	Regensdorf
75.2	Ostring von Norden	Regensdorf
75.3	Affolternstrasse von Osten	Regensdorf
76.2	Watterstrasse von Norden	Regensdorf
76.4	Engstringerweg von Süden	Regensdorf
77.4	Schaffhauerstrasse von Süden	Bülach
82.1	Bahnhofstrasse von Westen	Wallisellen
82.2	Kirchstrasse von Norden	Wallisellen
82.3	Neugutstrasse von Osten	Wallisellen
82.4	Bahnhofstrasse von Süden	Wallisellen
84.4	Seestrasse von Süden	Kilchberg
90.4	Gockhauerstrasse von Süden	Dübendorf
91.2	Hittnauerstrasse von Osten	Wetzikon
92.3	Reitmenstrasse von Süden	Schlieren
96.1	Neugutstrasse von Westen	Wallisellen
96.3	Zwicky-Strasse von Süden	Wallisellen

Es besteht eine Differenz zwischen den Analyseauswertungen von Knotenzuführungen ohne Umsetzung von Rechtsabbiegen für Velos bei Rot zu tatsächlich nicht umsetzbaren Zuführungen. Die Differenz von 23 Knotenzuführungen (entspricht rund fünf bis sechs Lichtsignalanlagen) ergibt sich daraus, dass im Projektverlauf einzelne Anlagen zunächst aufgrund von Baustellen aus der Analyse herausgenommen, später wieder berücksichtigt und in der Endbereinigung um Zuführungen ergänzt wurden, bei denen ein Rechtsabbiegen bei Rot langfristig nicht umsetzbar ist (z. B. bei neuen Lichtsignalanlagen, die im Rahmen der Limmattalbahnausbauten erstellt wurden).

II. Mitteilung an die Mitglieder des Kantonsrates und des Regierungsrates sowie an die Baudirektion.

Vor dem Regierungsrat
Die Staatsschreiberin:
Kathrin Arioli