

Daniela Oriet
Bertschikerstrasse 31
8620 Wetzikon

KR-Nr. 176/2002

An die
Geschäftsleitung des
Kantonsrates
8090 Zürich

Einzelinitiative

betreffend Bewilligung eines Rahmenkredites für Beschleunigungsmassnahmen des strassengebundenen öffentlichen Verkehrs im Zürcher Oberland

Antrag:

Für Beschleunigungsmassnahmen des strassengebundenen öffentlichen Verkehrs im Zürcher Oberland wird zu Lasten des Verkehrsfonds (Gesetz über den öffentlichen Personenverkehr vom 6. März 1988) und des Strassenfonds (Gesetz über den Bau und Unterhalt der Strassen) ein Rahmenkredit von 20 Mio. Franken bewilligt.

Die Entnahmen erfolgen je zur Hälfte aus dem Verkehrsfonds und aus dem Strassenfonds.

Der Regierungsrat erstattet dem Kantonsrat jährlich zusammen mit dem Voranschlag Bericht über die realisierten Massnahmen und über das Programm für die kommenden 2 Jahre.

Begründung:

Priorität gehört auch im Zürcher Oberland dem öffentlichen Verkehr

In den Hauptverkehrszeiten werden die strassengebundenen öffentlichen Verkehrsmittel vom Individualverkehr stark behindert. Das mindert ihre Attraktivität sehr stark.

Zur Bewältigung des Verkehrs sind diesen Verkehrsmitteln die nötigen Bevorzugungen zu gewähren.

Beschleunigungsmassnahmen in der Gemeinde Wetzikon

Insbesondere ist es für das Zürcher Oberland wichtig, dass der Busanschluss auf die S-Bahn, insbesondere an den Knotenpunkt in Wetzikon, gewährleistet ist. Der Gemeinderat von Wetzikon hat im letzten Jahr eine Studie in Auftrag gegeben zur Verbesserung des öffentlichen Verkehrs. Im Bericht des beauftragten Büros, Suter von Känel Wild AG, werden auch Massnahmen zur Busbeschleunigung vorgeschlagen. Dazu gehört:

- Busse sind auf der Strecke und an den Knoten mit elektronischen Busspuren, Busschleusen, eigenen Trasses oder Abbiegebevorzugungen zu priorisieren
- Busse sollen auf der Fahrbahn halten und sich damit die unbehinderte Weiterfahrt sichern
- Neue Streckenführung, wobei der Strassenquerschnitt möglichst nicht verbreitert werden soll, sondern der bestehende Strassenraum besser zu nutzen ist
- Elektronische Busspuren

Mit vielen anderen Massnahmen an ähnlich prekären Orten im Zürcher Oberland kann die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs spürbar gehoben werden.
Rahmenkredit sinnvoll

Mit der Bewilligung eines Rahmenkredites von 20 Mio. Franken (1/2 aus dem öV-Fonds, 1/2 aus dem Strassenfonds) sollen solche Massnahmen rasch verwirklicht werden können.

Wetzikon, 18. Mai 2002

Mit freundlichen Grüssen
Daniela Oriet