

Antrag der Kommission für Planung und Bau\* vom 1. März 2022

**5699 a**

**Beschluss des Kantonsrates  
über die Bewilligung eines Objektkredits für  
den Neubau der Limmatbrücke, den Aus- und Neubau  
der 616 Niederholzstrasse, den Ausbau der  
3 Ueberlandstrasse sowie die Veloschnellroute  
in der Stadt Dietikon und den Gemeinden Weiningen  
und Unterengstringen**

(vom . . . . .)

*Der Kantonsrat,*

nach Einsichtnahme in die Anträge des Regierungsrates vom 31. März 2021 und der Kommission für Planung und Bau vom 1. März 2022,

*beschliesst:*

***Minderheitsantrag von Thomas Schweizer und David Galeuchet:***

*Die Vorlage wird an den Regierungsrat mit dem Auftrag auf Überarbeitung zurückgewiesen.*

***Begründung***

*Die neue Limmatbrücke soll von heute 2 Spuren auf künftig 5 Fahrspuren ausgebaut werden. Die 5. Spur wird nur für die EKZ gebaut. Die Belastung beträgt 700 Fahrzeuge am Tag. Diese Verkehrsinfrastruktur ist für diese geringe Verkehrsbelastung überdimensioniert. Die EKZ sind eine Anstalt des Kantons. Die EKZ sollen einen sparsamen Umgang mit ihren Geldern vornehmen. Die 2 Mio. Franken können sinnvoller eingesetzt werden.*

---

\* Die Kommission für Planung und Bau besteht aus folgenden Mitgliedern: Andrew Katumba, Zürich (Präsident); Theres Agosti Monn, Turbenthal; Hans Egli, Steinmaur; Jonas Erni, Wädenswil; David Galeuchet, Bülach; Barbara Grüter, Rorbas; Andreas Hasler, Illnau-Effretikon; Walter Honegger, Wald; Domenik Ledergerber, Herrliberg; Sonja Rueff, Zürich; Sanesi Muri Monica, Zürich; Peter Schick, Zürich; Thomas Schweizer, Hedingen; Stephan Weber, Wetzikon; Josef Widler, Zürich; Sekretär: Daniel Bitterli.

*Umbau Kreisel Ueberland-/Niederholzstrasse zu einem T-Knoten: Mit dem Umbau des Kreisels entfällt die heutige Wendemöglichkeit, welche für Lastwagenzufahrt zu den EKZ offenbar benötigt wird, und es muss eine neue Wendeschlaufe erstellt werden. Die Anordnung dieser Wendeschlaufe mitten zwischen den beiden Knoten ist eine schlechte Lösung. Die Gegenfahrbahn weist 2 Fahrstreifen auf. Diese müssen gekreuzt werden, was – bei Tempo 60 – eine erhebliche Gefahr darstellt. Zudem muss der Fuss-/Radweg zweimal gekreuzt werden, was ebenfalls verkehrssicherheitsmässig problematisch ist.*

*Damit diese Wendeschlaufe betrieben werden kann, ist eine separate Linksabbiegespur vorgesehen. Sie ist 150 m lang und verbreitert die Fahrbahn in diesem Abschnitt auf 4 Spuren und insgesamt um 3,5 m von 10,25 m auf 13,75 m. Damit wird unnötigerweise zusätzliches Land beansprucht. Die Wendeschlaufe wird auf einem Grundstück des Kantons (ausserhalb des Strassenraums) realisiert. Zusätzlich werden auf dem Grundstück noch 10 Parkplätze erstellt, welche durch die Strassenverbreiterung auf der Nachbarparzelle wegfallen.*

I. Für den Neubau der Limmatbrücke, den Aus- und Neubau der 616 Niederholzstrasse, den Ausbau der 3 Ueberlandstrasse sowie die Veloschnellroute in der Stadt Dietikon und den Gemeinden Weiningen und Unterengstringen wird ein Objektkredit von Fr. 29 080 000 zulasten der Investitionsrechnung der Leistungsgruppe Nr. 8400, Tiefbauamt, bewilligt.

II. Dieser Betrag wird nach Massgabe des Schweizerischen Baupreisindex gemäss folgender Formel der Teuerung angepasst:  
 Bewilligte Ausgabe  $\times$  Zielindex  $\div$  Startindex (Indexstand April 2020)

III. Dieser Beschluss untersteht dem fakultativen Referendum.

IV. Veröffentlichung im Amtsblatt.

V. Mitteilung an den Regierungsrat.

Zürich, 1. März 2022

Im Namen der Kommission

Der Präsident:

Andrew Katumba

Der Sekretär:

Daniel Bitterli