

ANFRAGE von Tobias Mani (EVP, Wädenswil), Jürg Trachsel (SVP, Richterswil) und Jonas Erni (SP, Wädenswil)

betreffend Halbstundentakt Thalwil – Luzern

Zwischen Zürich und Luzern verkehren stündlich zwei Interregion-Züge. Diese verbinden mit ihrem Halt in Thalwil auch die Region Zimmerberg mit Luzern und der Innerschweiz. Gemäss Informationen, welche die Zürcher Planungsgruppe Zimmerberg erhalten hat, planen die SBB, den Halbstundentakt zwischen Thalwil und Luzern ab Fahrplanwechsel 2018 auf einen Stundentakt abzubauen. Der Anschluss der Region Zimmerberg mit 120'000 Einwohnern an den öffentlichen Verkehr in die Innerschweiz würde dadurch massiv verschlechtert.

Diese erneute Verschlechterung ist nicht akzeptabel. Thalwil hatte bereits auf den Halt der Gotthard-IR zu verzichten, was ab linkem Zürichseeufer ein zusätzliches Umsteigen in Zug erfordert, wo die Umsteigeverhältnisse alles andere als ideal sind.

Um Missverständnisse zu vermeiden, sei angefügt, dass es bei der Anfrage nicht darum geht, die mit dem IR Zürich-Luzern gebotene Fahrgelegenheit zwischen Zürich und Thalwil zu verteidigen. Vielmehr geht es darum, die wichtige und sehr gut frequentierte öV-Verbindung zwischen Thalwil und der Region Zimmerberg mit der Innerschweiz zu erhalten.

Angesichts der grossen Bedeutung für die ganze Region Zimmerberg wäre ein Zuwarten und Hoffen auf das offizielle Fahrplanverfahren verantwortungslos. In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat daher um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Hat der Regierungsrat Kenntnis von den erwähnten Abbauplänen?
2. Ist er von den SBB auch über die Grundlagen, welche zur Aufhebung eines der beiden IR-Halte in Thalwil erarbeitet worden sind, orientiert worden?
3. Wenn ja, ist der Regierungsrat bereit, diese Grundlagen im Rahmen der Beantwortung dieser Anfrage offen zu legen?
4. Wenn nein, ist er bereit, sich diese Grundlagen bei den SBB zu beschaffen und sie der Öffentlichkeit zugänglich zu machen?
5. Ist der Regierungsrat bereit, die Region Zimmerberg in ihrem Anliegen, den zweiten IR-Halt in Thalwil zu erhalten, mit seinem ganzen Gewicht zu unterstützen?

Tobias Mani
Jürg Trachsel
Jonas Erni