

Paul Stopper
Falmenstrasse 25
8610 Uster

KR-Nr. 175/2002

An die
Geschäftsleitung des
Kantonsrates
8090 Zürich

Einzelinitiative

betreffend: Bewilligung eines Rahmenkredits für den Ausbau des schienengebundenen öffentlichen Verkehrs im Zürcher Oberland

Antrag:

Für den Ausbau des schienengebundenen öffentlichen Verkehrs im Zürcher Oberland wird zu Lasten des Verkehrsfonds (Gesetz über den öffentlichen Personenverkehr vom 6. März 1988) ein Rahmenkredit von 500 Mio. Franken bewilligt.

Begründung:

1. Bahnnetz im Zürcher Oberland weitgehend einspurig:

Das Eisenbahnnetz im Zürcher Oberland stammt noch weitgehend aus dem vorletzten und letzten Jahrhundert, sowohl was den Ausbau als auch die Linienführungen betrifft. So ist die am stärksten belastete S-Bahn-Linie der Schweiz, die Linie Zürich – Uster – Wetzikon – Rüti – Rapperswil auf weiten Teilen noch einspurig (Uster – Aathal und Wetzikon – Jona). Ebenso ist die Linie Effretikon – Pfäffikon – Wetzikon praktisch noch einspurig. Verdichtungen des Fahrplanes sind kaum mehr möglich, die Einführung neuer S-Bahn-Linien ist ausgeschlossen.

Es fehlen direkte und attraktive Bahnverbindungen vom Flughafen zum Zürcher Oberland über Effretikon – Pfäffikon. Vom Zürcher Oberland nach Zürich-Nord (Oerlikon) fehlen ebenfalls attraktive S-Bahn-Schnellverbindungen.

2. Für umweltfreundlichen Verkehr im Zürcher Oberland

Eine gezielte und nachhaltige Förderung des öffentlichen Verkehrs hat unbestrittenermassen eine Verringerung des Strassenverkehrs zur Folge. Mit der erwünschten Umlagerung von der Strasse auf den umweltfreundlichen Schienenverkehr wird eine nachhaltige und umweltfreundliche Wirkung erzielt.

3. Ausbau nötig

Seit der Eröffnung der Zürcher S-Bahn im Jahre 1990 sind im Zürcher Oberland keine nennenswerten Verbesserungen im schienengebundenen öffentlichen Verkehr mehr erfolgt, obwohl die Frequenzzunahmen auf einzelnen Linien extrem gross sind.

Der Kredit ist unter anderem für die Finanzierung der Anteile des Kantons Zürich an folgenden Infrastruktur-Ausbauten bestimmt:

1. SBB-Strecke Uster – Wetzikon – Jona: Ausbau auf Doppelspur (ausgenommen Abschnitt Wetzikon-Schöneich – Hellberg (BLN-Objekt Nr. 140, Drumlinlandschaft Zürcher Oberland und MLV-Objekt Nr. 106, Moorlandschaft Wetzikon/Hinwil)
2. Neue Haltestellen in Oberuster und Rüti-Süd
3. SBB-Strecke Effretikon – Pfäffikon – Wetzikon: Ausbau auf möglichst durchgehende Doppelspur, neue Haltestellen: Effretikon-Nord, Auslikon, Wetzikon-Zentrum
4. Tösstal-Linie: Ausbau der Bahnhofanlagen (ebenerdiger Einstieg), Doppelspurinseln, neue Haltestellen: Oberseen, Saland (Verschiebung), Juckern, Wellenau, Lipperchwändi, Schmittenbach, Jonatal
5. Forchbahn: Verlängerung und Anschluss an die SBB-Linie (in Wetzikon, Bubikon oder Rüti)
6. Neue Verbindungslinie Rüti – Schmerikon
7. Neue Verbindungslinie zwischen den Linien Wetzikon – Effretikon und Effretikon – Winterthur (Nordumfahrung)
8. Wiederinbetriebnahme und Elektrifizierung der Strecke Bubikon – Wolfhausen (– Hombrechtikon)
9. Neue Verbindungslinie Hinwil – Hadlikon – Wald
10. Verlängerung der S14 von Hinwil nach Bäretswil
11. Neue S-Bahn-Haltestellen: Hinwil-Einkaufszentrum, Hinwil-Dorf

4. Änderung der Bahngeografie

Mit den neuen Bahninfrastrukturen können folgende neue S-Bahn-Verbindungen eingeführt werden:

- Expresslinie Rapperswil – Rüti – Pfäffikon – Effretikon – Flughafen
- Expresslinie Zürcher Oberland – Wallisellen – Oerlikon – Zürich HB – Limmattal (mit neuem Durchgangsbahnhof Zürich)
- Direkte S-Bahn-Linie Wald – Hinwil – Zürich
- Flügelzüge ab Bubikon nach Wolfhausen (– Hombrechtikon)
- Direkter Anschluss der Forchbahn an die S-Bahn
- Direkte S-Bahn-Züge Oberland – Winterthur
- Anschluss des Linthgebietes (Uznach/Schmerikon) an das Zürcher S-Bahn-System

5. Oberland ins nationale Schnellzugsnetz integrieren

Mit den vorgeschlagenen neuen Bahnlinien, insbesondere mit der Verbindungslinie Rüti – Schmerikon kann das Zürcher Oberland in das schweizerische Schnellzugsnetz eingebunden werden (Umsteigefreie Direktzüge Flughafen – Chur über Effretikon – Pfäffikon – Wetzikon – Rüti – Uznach – Ziegelbrücke – Sargans – Landquart – Chur).

Uster, 18. Mai 2002

Mit freundlichen Grüßen
Paul Stopper