

**A N F R A G E** von Marcel Burlet (SP, Regensdorf)

betreffend Abdrehpunkt startender Flugzeuge im Furttal

---

Vor mehr als 2 Jahren wurde die Verschiebung der Flugrouten im Furttal von verschiedenen Gemeinden moniert. Unique hat damals bestätigt, dass die ab Piste 28 startenden Flugzeuge eine südlichere Bahn als üblich fliegen und dies als „nicht lärmrelevant“ bezeichnet. In seiner Antwort vom 18. Dezember 2002 hat der Regierungsrat zugegeben, dass der Abdrehpunkt im Westen um knapp eine halbe Meile zum Flughafen hin zurückversetzt wurde. Bei momentan rund 100'000 Starts gegen Westen wird in dieser Abflugrichtung seit Jahren ausserhalb der Sicherheitszone geflogen. Durch „RELIEF“ und die damit verbundene freie Pistenbenützung wird zudem ein zusätzliches Potential von 25'000 West-Starts geschaffen werden.

Ich ersuche den Regierungsrat, folgende Fragen zu beantworten:

1. Wurde im Jahre 2004 eine erneute Änderung der Flugroute vorgenommen und stimmt es, dass die auf Piste 28 Richtung Westen startenden Flugzeuge vermehrt früher abdrehen und damit mit einer Links-Kurve direkt über die dicht besiedelten Gemeindegebiete von Regensdorf und Dällikon fliegen?
2. Wie viele Einwohnerinnen und Einwohner im Westen des Flughafens leben neu innerhalb der Immissionsgrenzkurve?
3. Hat die Umweltbelastung in letzter Zeit für die insgesamt rund 25'000 Einwohnerinnen und Einwohner im Gebiet von Rümlang und im oberen Furttal zugenommen und wie wird sie sich bei Realisierung von „RELIEF“ im so genannten „Wilden Westen“ des Flughafens verändern?
4. Wie wird überhaupt der Nahbereich des Flughafens definiert? Stimmt die Aussage, dass die Flugroute „I“ in den letzten 4 Jahren um 10 km verkürzt wurde?
5. Wie gross ist die Anzahl nach Westen startender Maschinen, die nach einer Linksvolte dann Richtung Süden fliegen und weiter nach Osten abdrehen und damit das obere Furttal doppelt so lange überfliegen und zusätzlich das Limmattal und den Westen der Stadt Zürich belärmen?
6. Wie gross ist der Anteil der Richtung Süden startenden Flugzeuge, die anschliessend in einer Rechtskurve nach Westen abdrehen?
7. Wie steht der Regierungsrat zu einem Startmanagement, das anstrebt, konsequenter in diejenige Flugrichtung zu starten, welche dem Zielflughafen entspricht ohne 180°-Abdrehungen über der Flughafenregion in genau die entgegengesetzte Richtung?