

POSTULAT von Thomas Hardegger, (SP, Rümlang), Thomas Maier (GLP, Dübendorf) und Markus Schaaf (EVP, Zell)

betreffend Keine Kleinfliegerei auf dem Flugplatz Dübendorf

Der Regierungsrat wird ersucht aufzuzeigen, wie der Kanton Zürich dafür sorgen kann, dass die Flughafen Zürich AG keine Auslagerung von Flügen nach Dübendorf vornimmt.

Thomas Hardegger
Thomas Maier
Markus Schaaf

204/2011

Begründung:

In einer Studie lässt der Bundesrat abklären, «ob ein Weiterbetrieb des Militärflughafens nach 2014 unter verstärkter ziviler Nutzung» sinnvoll wäre. Damit kommt der Bundesrat auf seine Absicht zurück, die Luftwaffe aus Dübendorf abzuziehen. Geplant ist offenbar in erster Linie, die Kleinaviatik und die Privatfliegerei aus Kloten nach Dübendorf zu verlagern.

Das 230 ha grosse Gelände des Militärflugplatzes Dübendorf wird von Kanton, Region und Anrainergemeinden für eine nicht aviatische Nutzung beansprucht: Infrastrukturen von nationaler und internationaler Bedeutung, Wirtschafts- und Forschungszentren, ausgewogen durchmischte Wohnnutzung, Erholungsraum und Naturräume. Der Regierungsrat sieht das Flugplatzareal als strategische Landreserve für Sondernutzungen mit grösserem Flächenbedarf und mit kantonaler bzw. nationaler Bedeutung (RRB 751 vom 19. Mai 2010).

Eine Auslagerung der Kleinaviatik steht allen Entwicklungsabsichten von Kanton, Region und Anrainergemeinden diametral entgegen und führt zu einer massiven Mehrbelastung der Bevölkerung durch Fluglärm. § 19 des FHG räumt dem Regierungsrat das Recht ein, der Staatsvertretung im Verwaltungsrat bei Gesuchen um Änderungen des Betriebsreglementes mit wesentlichen Auswirkungen auf die Fluglärmbelastung Weisung zu erteilen. Gemäss Abklärungen, die im Rahmen einer Testplanung durchgeführt wurden, müssten für den rentablen Betrieb der Piste mindestens 80'000 Bewegungen pro Jahr abgewickelt werden können.

Begründung der Dringlichkeit:

Da mit der in Arbeit stehenden Überprüfung des kantonalen Richtplanes und der regionalen Richtpläne zurzeit die Weichen für die zukünftige Entwicklung im Glattal gestellt werden, ist die Aufhebung der Piste für Flächenflugzeuge von grosser Bedeutung und der Entscheid für die Stilllegung der Piste unverzüglich zu fallen.