

**MOTION** von Paul Stopper (LdU, Uster) und Dr. Bruno Ern (LdU, Wädenswil)  
betreffend Machbarkeitsstudie einer NEAT-Zufahrt von Zürich über Luzern

---

Der Regierungsrat wird eingeladen, zusammen mit den Innerschweizer Kantonen, den SBB und dem Bund eine Machbarkeitsstudie für eine Zufahrt von Zürich zum NEAT-Gotthardbasistunnel via Uetlibergtunnel-Knonaueramt-Luzern (mit unterirdischem Durchgangsbahnhof)-Seelisbergtunnel-Altdorf zu erarbeiten und dem Kantonsrat Bericht und Antrag zu stellen. Die SBB sollen eingeladen werden, die Projektierung der Tunnels Zürich-Thalwil und Arth Goldau-Flüelen solange zurückzustellen, bis die Ergebnisse der Studie vorliegen.

Gegebenenfalls ist für die anteilmässige Finanzierung der Studie dem Kantonsrat eine separate Kreditvorlage zu unterbreiten.

Paul Stopper  
Dr. Bruno Ern

Begründung:

In Beantwortung der Interpellation KR-Nr. 270/1990, RRB Nr. 4185 vom 19.12.1990 hat sich der Regierungsrat positiv zu einer NEAT-Zufahrt über Luzern mit einem Seelisbergtunnel ausgesprochen. Dafür danken wir dem Regierungsrat.

Im Gegensatz zum Regierungsrat sind wir jedoch der Ansicht, dass sich der Kanton Zürich jetzt aktiv in die Planung der NEAT-Zufahrt einschalten muss. Es darf nicht zu gewartet werden, bis Luzern die nötigen Impulse für diese Variante gibt. Vielmehr sind die Forderungen des Kantons Zürich an eine geeignete NEAT-Zufahrt mit einer Machbarkeitsstudie zu untermauern. Der Kanton Luzern ist dem Vernehmen nach bereits daran, die Problematik der NEAT-Zufahrt aus Innerschweizer Sicht zusammen mit Planungs- und Ingenieurbüros auszuleuchten.

Eine Machbarkeitsstudie müsste mindestens folgendes beinhalten:

- Linienführungsvarianten
- Gegenüberstellung von Vor- und Nachteilen einer neuen NEAT-Zufahrt von Zürich über Luzern gegenüber dem von den SBB geplanten Ausbau der Strecke Zürich-Thalwil-Zug-Arth Goldau
- Kostenüberlegungen
- Entwicklung der Verkehrsströme
- Betriebskonzepte mit möglichen Fahrplanvarianten (regionaler, nationaler und internationaler Verkehr)
- Umweltbelastung