

**DRINGLICHE ANFRAGE** von Robert Brunner (Grüne, Steinmaur), Marcel Burlet (SP, Regensdorf) und Barbara Schaffner (GLP, Otelfingen)

betreffend Nachtflugsperrung am Flughafen Zürich

Am Flughafen Zürich gilt seit dem 29. Juli 2010 eine Nachtflugsperrung von 23:00 Uhr bis 06:00 Uhr, wobei die Zeit von 23:00 bis 23:30 Uhr nur für Verspätungsabbau verwendet werden darf. Dabei zählt die Verordnung über die Infrastruktur der Luftfahrt (VIL) in Art. 39 abschliessend Ausnahmen auf. In den Grundsätzen wird dabei die Einschränkung von Starts und Landungen erwähnt. Die Flughafen Zürich AG interpretiert die Regelung so, dass Flugzeuge nicht später als 23:00 Uhr, im Falle einer Verspätung nicht später als 23:30 Uhr vom Fingerdock wegfahren dürfen. Das Lärmereignis selber könne dann irgendwann nach 23:30 Uhr stattfinden. Das steht im Gegensatz zu den Erwartungen in der Flughafenregion, dass das letzte Lärmereignis bis spätestens 23:30 Uhr zu erfolgen hat.

Das Gesetz über den Flughafen Zürich regelt im § 3 die Fluglärmbekämpfung. Dem Kanton obliegt dabei die Aufsicht. Der Kanton wirkt zudem darauf hin, dass eine Nachtflugsperrung von 7 Stunden eingehalten wird.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat um Antwort auf folgende Fragen:

1. Wie beurteilt der Regierungsrat die Interpretation der Flughafen Zürich AG, dass nicht das Lärmereignis selber von der Nachtflugsperrordnung geregelt wird, sondern das Wegrollen vom Fingerdock?
2. Wie viele Starts haben seit der Einführung der neuen Regelung im Juli 2010 nach 23:00 Uhr stattgefunden (Gemeint ist dabei das effektive Lärmereignis und nicht das Wegrollen vom Dock.)
3. Wie viele Landungen haben seit der Einführung der neuen Regelung im Juli 2010 nach 23:30 Uhr stattgefunden? (Gemeint ist dabei das effektive Lärmereignis und nicht das Andocken.)
4. Wie viele Landungen nach 23:30 Uhr waren mit Schneefall, technischen Defekten und Ausnahmeregelungen gemäss VIL begründet? Wie viele davon wurden mit der in der VIL nicht aufgeführten Begründung «Abflugverspätung» bewilligt?
5. Wie wirken sich diese Lärmereignisse nach 23:00 Uhr auf den Zürcher Fluglärm Index (ZFI) aus?

Robert Brunner  
Marcel Burlet  
Barbara Schaffner

A. Barrile	M. Bischoff	B. Bloch	H. Bucher	R. Büchi
B. Bussmann	K. Bütikofer	A. Daurù	H. Egli	A. Erdin
S. Feldmann	O. Ferro	J. Gerber Rüegg	H. Göldi	R. Golta
B. Gschwind	R. Gutknecht	E. Gutmann	E. Guyer	U. Hans
A. Hasler	A. Hauri	E. Häusler	C. Heuberger	M. Homberger
S. Huber	L. Hübscher	R. Joss	R. Kaeser	R. Lais
E. Lalli	H. Läubli	D. Loss	J. Mäder	K. Maeder
R. Margreiter	Th. Marthaler	R. Marti	T. Mauchle	M. Meyer
U. Moor	G. Petri	A. Redzic	M. Rohweder	S. Rusca Speck
B. Scherrer Moser	B. Schwarzenbach	P. Seiler Graf	J. Serra	S. Sieber Hirschi
M. Späth	M. Spillmann	M. Spring	J. Stofer	P. Stutz
C. von Planta	D. Wahlen	M. Welz	C. Widmer	H. Wiesner
G. Winkler	Th. Wirth	A. Wolf	M. Zeugin	Ch. Ziegler
S. Ziegler	E. Ziltener			